

GSP9600HD

ForceMatch® Балансировочный станок для грузовых авто



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Вологда (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербурга (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

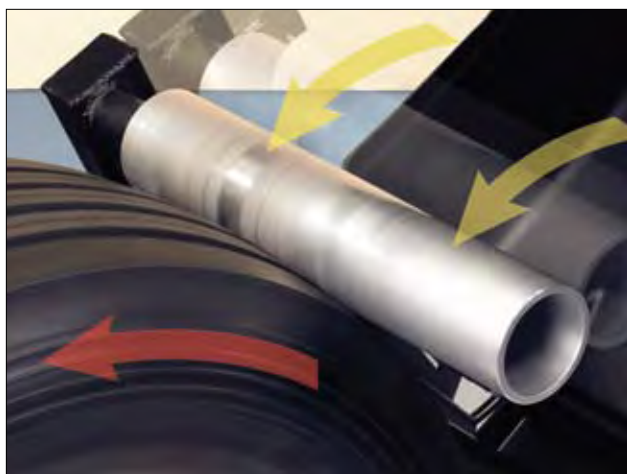
GSP9600HD ForceMatch® Балансировка

GSP9600HD Быстро измеряет нагруженное биение колеса при **КАЖДОЙ** процедуре балансировки!

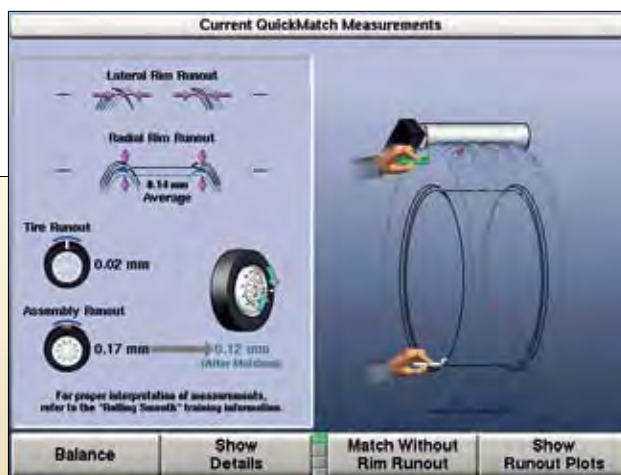
Балансировка Hunter GSP9600HD использует нагрузочный ролик для измерения биения (эксцентриситета) шины и диска и устранения вибрации колеса.

Самым быстрым и достоверным способом измерения биения является использование прижимного ролика, который прижимается до полного контакта с шиной и позволяет обнаружить имеющиеся отклонения в геометрии колеса.

GSP9600HD подсчитывает первую гармонику эксцентриситета, более точно определяя реальное поведение колеса на дороге. Бесконтактные устройства измеряют биение лишь на ограниченной поверхности шины, что может привести к недостоверным результатам. К тому же, устройства бесконтактного измерения не учитывают жёсткости боковины шины, которая зачастую является причиной возникновения вибрации. Стрелочные индикаторы измеряют только суммарное биение, а не первую гармонику.



Нагрузочный ролик GSP9600HD обеспечивает самое быстрое и точное измерение биения.



Функция match-mounting на GSP9600HD даёт точные инструкции оператору, как повернуть шину на ободу, чтобы устранить вибрацию.



Эксклюзивные функции упрощают и ускоряют балансировку

Поиск самой высокой точки колеса

GSP9600HD вычисляет самое высокое место на колесе за один оборот (первая гармоника). Затем станок автоматически позиционирует это место в ВМТ, которое оператор может промаркировать для дальнейшего использования.

Маркированное колесо может быть правильно смонтировано, с учетом самой высокой точки относительно другого колеса на автомобиле (задняя спарка). В большинстве колесных парок высокие места на колесах устанавливаются друг напротив друга, чтобы уменьшить износ и улучшить качество качения.



Подбор колес с одинаковым диаметром

GSP9600HD автоматически измерят диаметр колеса при каждом балансировании. Используя эту информацию оператор сможет подбирать сдвоенные и ведущие колёса на общих осях с наиболее близким диаметром. Благодаря чему увеличивается срок эксплуатации шин, а также предотвращается неравномерное изнашивание или повреждение.



Если колесо после балансировки будет отправлено на хранение для использования позже, то данные о измеренном диаметре могут быть записаны на боковине шины для дальнейшего использования.

Эксклюзивные функции упрощают и ускоряют балансировку

Балансировка колес любого размера

GSP9600HD имеет те же функции, что и другие балансировочные станки Hunter, но кроме того может обслуживать колёса не только легковых и коммерческих автомобилей, но и грузовых, что позволяет ему считаться одним из самых универсальных станков на рынке.

Все современные конусы и адаптеры для легковых станков Hunter подходят и для GSP9600HD.

GSP9600HD также содержит две программы CenteringCheck® (проверки центровки) для правильной установки колеса. Одна - для легковых авто и легких грузовиков, вторая - для грузовых авто.

Также обслуживает
колеса большинства
легковых авто и легких
грузовиков



Встроенный колесный лифт

Встроенный колёсный лифт легко поднимает самые тяжёлые колёса, позволяя установить колесо на валу практически без усилий. С помощью удобного ручного управления оператор может легко поднять и зафиксировать колесо на валу. Ролики на лифте позволяют прокручивать колесо на месте для выбора необходимого положения.



Закатите колесо на лифт...



нажмите рычаг "вверх"...



придвиньте колесо...



спозиционируйте и закрепите колесо.

Dataset® Рычаги сокращают время балансировки

Внутренний рычаг Dataset®



Внутренний рычаг Dataset® определяет точное месторасположение грузов. Автоматически измеряет диски до 30 дюймов в диаметре. (762 мм).

Два автоматических измерительных рычага Dataset®



Внутренний и внешний рычаги Dataset® ускоряют ввод данных измерений и определение местоположения набивных или приклеиваемых грузов, повышая точность балансировки и увеличивая количество колёс коммерческих и грузовых автомобилей сбалансированных только одним грузом.

Автоматический режим определения типа выбранного груза и места установки**

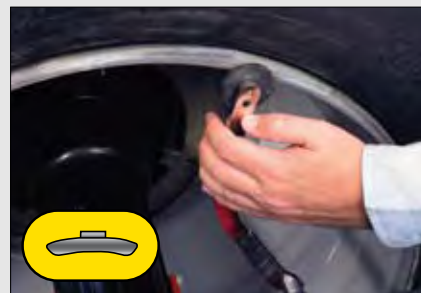
Эта функция убирает необходимость выбора режима балансировки оператором, сокращая время всей процедуры и избавляя от возможных ошибок ввода. Режим балансировки определяется автоматически в зависимости от выбранного положения груза.

Когда техник перемещает рычаг Dataset®...

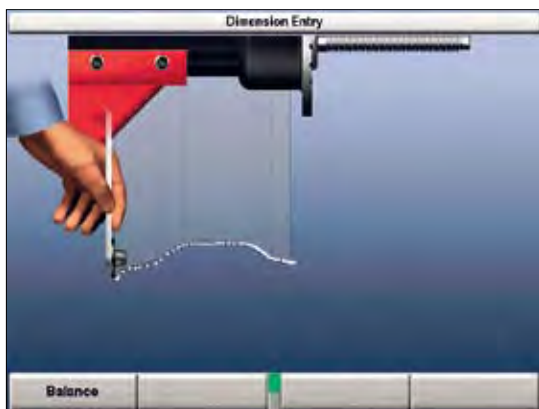
*...ВНИЗ и
внутрь диска,
балансировка
автоматически
выбирает
режим
приклеиваемых
грузов*



*ВВЕРХ к
внутренней
кромке диска,
балансировка
автоматически
выбирает
режим
набивных
грузов*



Функция Rim Scan**



Используя внутренний рычаг, Rim Scan прочтет точный контур диска и запомнит габариты и замеры по периметру возможного расположения приклеиваемых грузов, и выявит неподходящие участки для установки грузов. Также данная функция предлагает автоматическое расположение груза для значительного увеличения возможностей SmartWeight® балансировки с одним вращением.

Функция Patch Balance®



Идеальный выбор для тяжелых колёс и колёс увеличенного размера. Из-за большого веса таких колёс для балансировки может потребоваться очень большое количество набиваемых/приклеиваемых грузов. С помощью функции Patch Balance® можно устранить дисбаланс путем использования заплаток с свинцовым наполнителем, которые приклеиваются на внутренней поверхности шины. Такая балансировка позволяет совсем отказаться от классических грузов. Увеличьте вашу прибыль, балансируя очень тяжелые колёса большого размера, которые не в состоянии обслужить другие балансировочные станки конкурентов.

SmartWeight® Технология балансировки

Запатентованная компанией Hunter Engineering, технология балансировки SmartWeight® (Умный груз) уменьшает массу используемых грузиков и увеличивает продуктивность по сравнению с обычными статическими и динамическими методами балансировки

Технология балансировки SmartWeight® позволяет сэкономить от 30 до 40 % суммы, потраченной на приобретение грузов, уменьшить время балансировки всего одним вращением для большинства колёс легковых и коммерческих автомобилей, без снижения точности и качества работы.



SmartWeight® улучшает ходовые качества по сравнению с обычным статическим подкатным балансировочным станком. Устранение парных сил, которые нельзя определить с помощью ни одной процедуры статической балансировки, положительно влияет на состояние современных облегчённых осей, колёса и лонжероны.

Уникальные преимущества:

- ✓ Уменьшает расходы на грузики на 30 - 40%
- ✓ Значительно снижает время обслуживания
- ✓ Автоматически выполняет лучше общий баланс
- ✓ Упрощает использование балансировки

Servo Stop и Servo Push Drive Control*



- ✓ Функция Servo Stop автоматически поворачивает и удерживает колесо в верхней мертвой точке (ВМТ) и нижней мертвой точке (НМТ), по необходимости.
- ✓ Функция Servo Push поворачивает колесо до следующего положения размещения груза, если его толкнуть в любую сторону вращения.

Экономия рабочего времени более чем на 30%

SmartWeight технология уменьшает время балансировки более чем на 30% колёс, сбалансированных с использованием одного грузика для достижения наилучшего результата по статическому и динамическому дисбалансу



Лазерный указатель НМТ



- ✓ Лазерная линия указывает НМТ для положения приклеиваемого груза.
- ✓ Позволяет оператору определить правильное место установки груза.

HammerHead™ - Лазерный указатель места крепления набивного груза

Запатентованный лазерный указатель HammerHead™ проецирует линию на место крепления груза для его безошибочного определения. Даже незначительные отклонения от выбранного места размещения груза приводят к некачественной и продолжительной балансировке с применением лишних контрольных грузов.

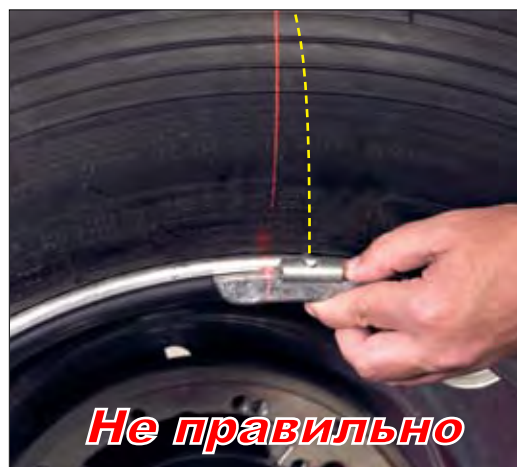
При выполнении процедуры ForceMatch совмещение диска и шины, HammerHead также указывает на самое высокое место колесной сборки.

Система HammerHead повышает точность и производительность. В результате балансировка выполняется за одно вращение и обеспечивает превосходное качество качения.

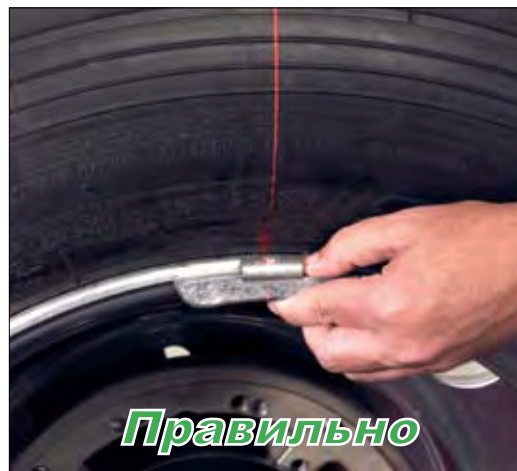
HammerHead является дополнительной опцией GSP9600HD и может быть приобретена дополнительно. (артикул 20-2166-1).



Размещение прикрепляемого груза



Даже незначительные отклонения от выбранного места размещения груза приводят к некачественной и продолжительной балансировке с применением лишних контрольных вращений.



С системой HammerHead™ определение места крепления груза стало быстрым и лёгким.



Лазерные линии указывают место прикрепляемого груза или самое высокое место на колесной сборке.

Спецификации

Требования к электропитанию: 230В (+10% - 15%), 1.3 А, 50/60 Гц, 1Ф

Возможности:

Ширина диска: 1.5" (38 мм) - 16" (406 мм)

Диаметр диска: 10" (254 мм) - 30" (762 мм)

ALU: 7.5" (191 мм) - 30" (762 мм)

Макс. диаметр шины: 52" (1,321 мм)

Макс. ширина шины: 19.8" (503 мм)

Макс. вес колеса: 227 кг

Мин. диаметр шины для использования ролика: 26" (660 мм)

Примечание: шины диаметром меньше 26" могут быть отбалансированы, но без функции прижимного ролика ForceMatched

Точность определения дисбаланса: +/- 1 г

Точность позиционирования: 512 положений (+/- 0.7°)

Скорость вращения вала: 100 об/мин

Двигатель: «Интеллектуальная» программируемая система привода, двигатель постоянного тока

Требования к пневмолинии: 100-175 psi (7 - 12 атм)

Вес в упаковке: 486 кг

** Некоторые размеры, возможности и характеристики могут варьироваться в зависимости от конфигурации модели, шины и колеса.*



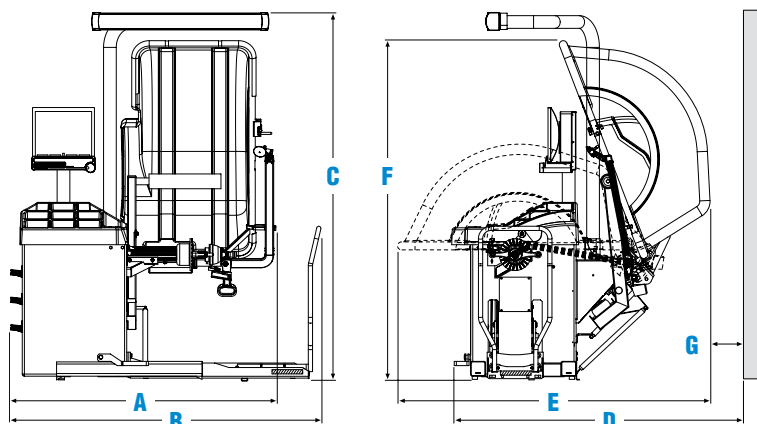
Адаптеры для грузовых авто:



20-2274-2
Грузовые авто и автобусы



20-2275-2
Коммерческие грузовики и фургоны



GSP9600HD Размеры

A 1,509 мм	D 1,788 мм
B 1,742 мм	E 1,854 мм
C 2,187 мм	F 2,057 мм
	G 254 мм

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4822)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93