

Quick Tread™

Система быстрой проверки состояния протекторов шин

НОВИНКА!

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербурга (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Знакомьтесь: Quick Tread™

Управляемая победоносным ПО WinAlign®, система Quick Tread™ — разработанная Hunter система проверки — автоматически и за доли секунды определяет состояние протектора (глубину ламелей) в движении.

Quick Tread измеряет глубину протектора, сразу анализирует данные и мгновенно отображает результат на мониторе.

Система Quick Tread **не требует подключения к интернету** для работы и **не требует ежемесячных платных обновлений**.

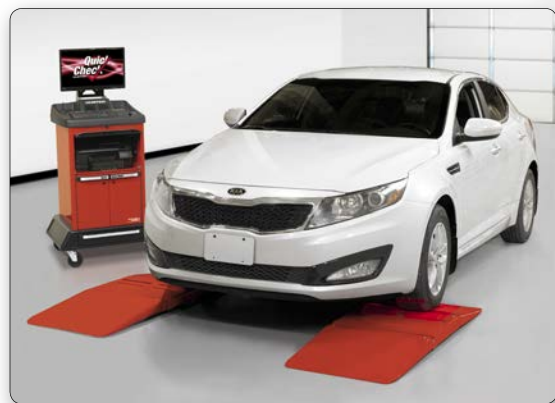
Результаты в 10 сек:

- ✓ Без ходьбы вокруг автомобиля
- ✓ Точные сведения о протекторах **всех** шин автомобиля
- ✓ Для определения глубины протектора не нужен техник



Передача данных в HunterNet™

- ✓ Хранение результатов
- ✓ Ведение истории клиента для удобства и увеличения продаж



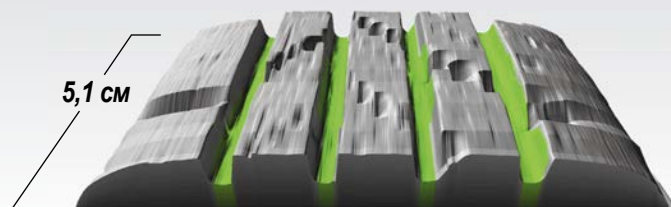
Врожденная точность

- ✓ Никаких догадок и ошибок оператора



Технология измерения "облаком" точек

- ✓ Измеряет протектор "облаком" точек на секторе 5,1 см
- ✓ 280 000 пикселей (разрешение 800x350 точек)
- ✓ Создает 3-х мерную модель тестируемой шины



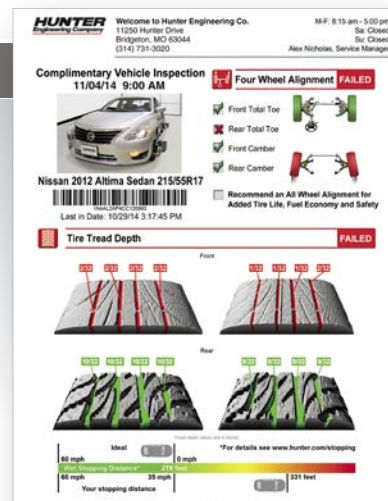
Прочное исполнение

- ✓ Порошковая окраска нержавеющей стали - непреодолимый барьер для коррозии
- ✓ Самоочистение встроенным пневматическим "ножом"
- ✓ Датчики защищены механическими створками
- ✓ Электронные компоненты датчиков полностью герметизированы



Наглядные распечатки*

- ✓ Наглядные распечатки облегчат продажу шин
- ✓ Несколько вариантов печати
- ✓ Отражение до шести измерений по каждой шине



Разработка Технологий Качества

Благодаря запатентованной технологии измерения шин SigmaVision, система измерения глубины протектора Hunter является самой быстрой и самой точной в своей отрасли. См. SigmaVision патент США 8625105, чтобы узнать больше.

Простейшие методы измерения протектора

Измерение вручную - устаревший метод

Перед появлением цифровых методов измерения, глубина протектора измерялась вручную, щупом.

- ✓ Измерения обычно записываются, создавая лишние документы
- ✓ Требуются техники, которые по-своему интерпретируют результаты измерений
- ✓ Точность варьируется в пределах ± 2 мм, в зависимости от оператора



Линейное сканирование

Это другой метод измерения, позволяющий получить множество точек в виде кривой линии поперек шины.

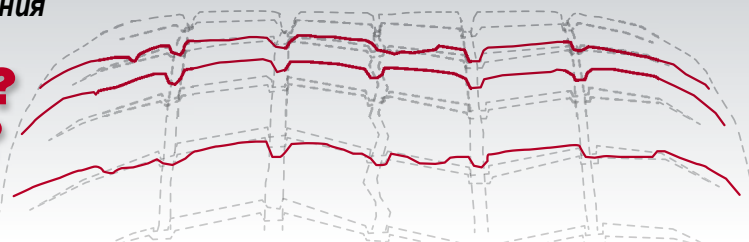
- ✓ Слишком мало данных для формирования вывода о состоянии шины
- ✓ Результаты сильно варьируются в зависимости от места, где проходит линия сканирования



Результаты отражены в виде непонятной кривой

Результаты моно-линейного сканирования могут различаться.

Ламели, а также другие препятствия, могут повлиять на результаты моно-линейного сканирования — даже если линии взяты близко друг к другу.

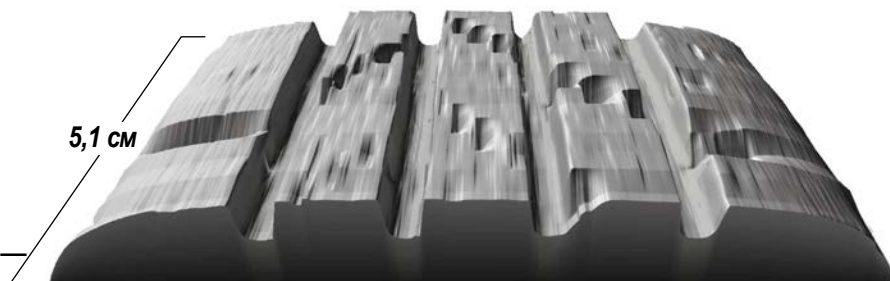
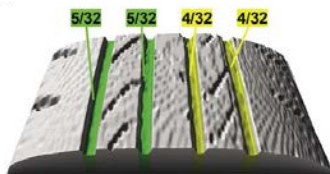


Quick Tread™ метод Hunter

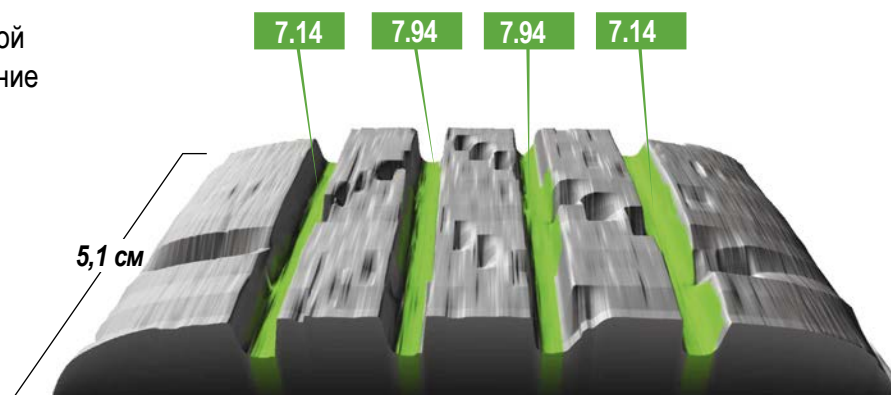
Больше данных - более точная оценка

Система Quick Tread™ Hunter охватывает **280 000 точек** (800x350) на секторе шины шириной в 5,1 см.

- ✓ Выборка по большому количеству данных генерирует **облако точек** 3-мерное представление тестирования сегмента 5,1 см
- ✓ Более точно измеряет глубину протектора на всем протяжении сегмента
- ✓ Результаты с цветной маркировкой позволяют быстро понять состояние протектора: хорошее, удовлетворительное или недопустимое



Результаты измерений тестируемой шины представлены в виде 3D модели.

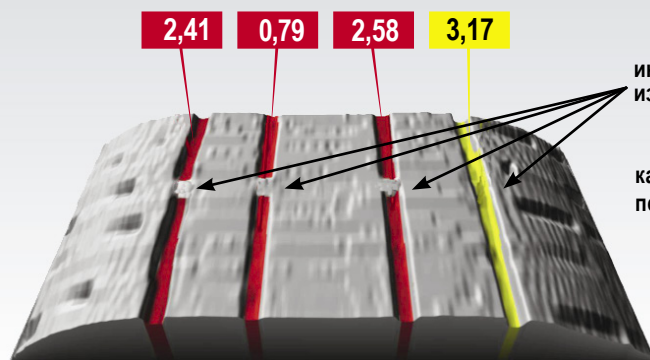


Для каждой ламели подсчитана точная глубина.

Что насчет камней и индикаторов износа?

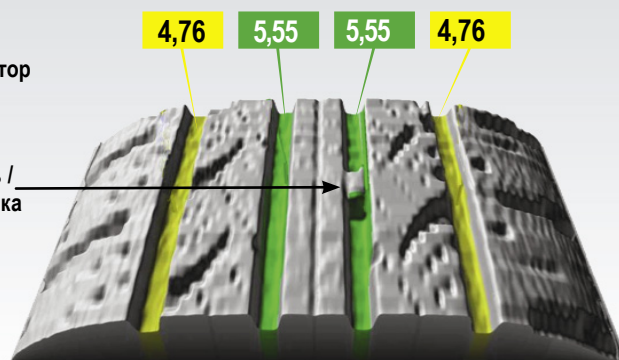
Моно-линейное сканирование не может отличить: камень, индикатор... или это износ???

Облако из точек методом Quick Tread позволяет учесть эти факторы и дать более корректные результаты измерений.



индикатор износа

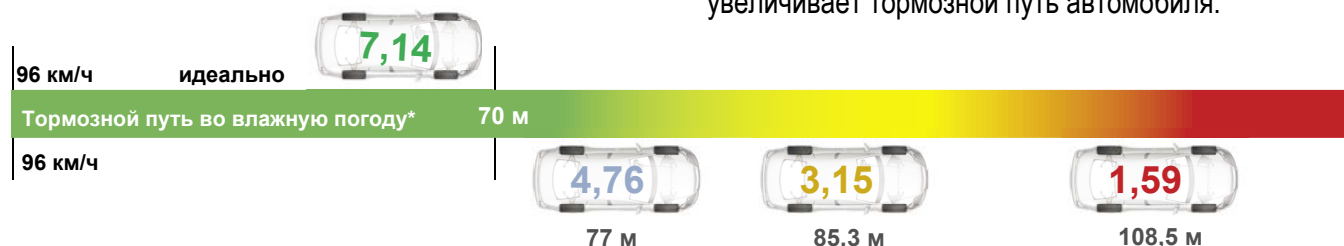
камень / песчинка



Влияние глубины протектора на тормозной путь

Глубина протектора очень важна, поскольку это каналы для отвода воды, снега, грязи из пятна контакта, чтобы шина имела сцепление с дорогой и обеспечивала безопасное движение автомобиля.

По мере износа шин, водоотводящие канавки становятся мелкими, провоцируя потерю надежного сцепления шины с дорогой. По мере износа протектора, влажная погода все сильнее увеличивает тормозной путь автомобиля.



Достаточная глубина протектора обеспечивает управляемость на влажном покрытии

Более темная площадь представляет собой часть протектора, контактирующую с дорожным покрытием.

	7,94		3,17		1,59	
БЕЗ ДВИЖЕНИЯ	Новые шины уверенно показывают четкий рисунок протектора, обеспечивающий хороший отвод влаги из пятна контакта.		При сравнении неподвижной шины, остаточная глубина протектора которой достигает 3,17 мм, наблюдается очевидная разница с новой шиной.		При минимальной глубине протектора, пятно контакта шины едва заметно — очевидная иллюстрация неэффективности сцепления и неспособности шины вытеснить воду.	
64 КМ/Ч	Любая шина в движении будет терять часть контакта с дорогой, но шина с ярко выраженным протектором будет обеспечивать наилучший контакт.		Невозможно эффективно вытеснить воду, когда протектор изношен. Вода образует лужу в передней части протектора.		Шины с сильно изношенным протектором имеют гораздо меньший контакт с дорогой, присутствует опасное количество воды в передней части пятна контакта шины.	
96 КМ/Ч	На высоких скоростях, даже шина с ярко выраженным протектором, не может вытеснить всю воду из пятна контакта, "цепляясь за дорогу" только боковыми и задней частью протектора		На слегка изношенном протекторе при такой скорости центр шины не имеет сцепления с дорогой. Только боковины имеют некоторый контакт. Движение опасно.		На высоких скоростях, с минимальной глубиной протектора, вода больше не может отводиться надлежащим образом, происходит аквапланирование и потеря контроля над авто.	

Износ шин и "сход-развал"

Неглубокий протектор - это не всегда нарушение УУК автомобиля

В то время как измерения глубины протектора полезны для подготовки рекомендаций по замене шин, результаты измерений протектора сами по себе **не являются достаточным основанием для рекомендаций выполнения процедуры развал-схождения колес.**

- ✓ Глубина протектора изношенной шины не изменится, пока шина не будет заменена.
- ✓ Даже после правильной регулировки "развала", изношенные шины не восстанавливаются.
- ✓ Если к началу тестирования, шина уже изношена, **слишком поздно** предпринимать регулировки. Необходимо заменить шины и выполнить регулировки УУК.

Вопрос: Можно ли на автомобиле, который недавно проходил процедуру развал-схождения, протестировать шины на износ, чтобы выявить необходимость проведения развал-схождения снова?

Ответ: Нет, это будет не корректно.



Оценка состояния УУК авто*

Hunter Quick Check™ система быстрой проверки позволяет проверить развал-схождение, чтобы предупредить износ шин.

- ✓ Показания суммарного схождения и развала могут быть использованы для рекомендации "сход-развала"
- ✓ Точность оборудования Hunter гарантированно обеспечит максимальный объем работ по "сход-развалу", только правдивые результаты тестов!
- ✓ Проблемы развал-схождения могут быть обнаружены на ранней стадии, до того, как шина начнет неравномерный износ.

Знаете ли Вы?

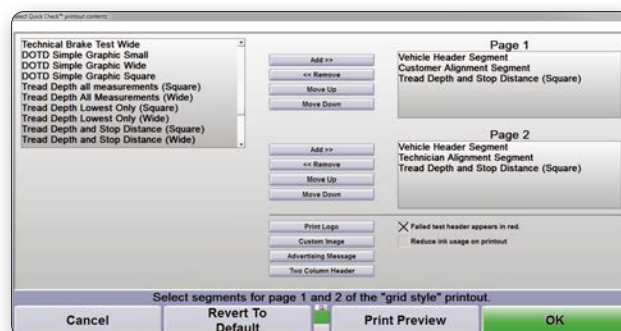
Более 50% автомобилей нуждаются в регулировке УУК, но менее 6% таких случаев могут быть распознаны с помощью только измерения износа*.



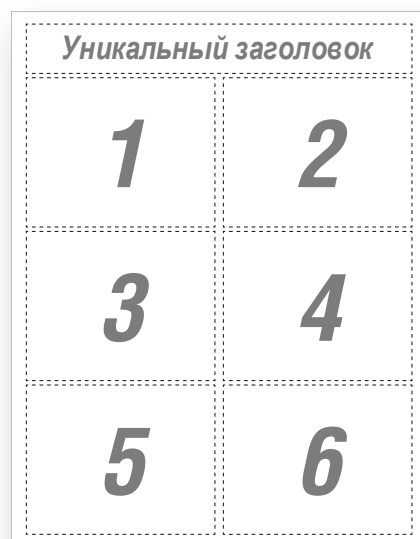
Распечатки, удобные Вашему клиенту

Создавайте распечатки, подходящие именно Вашему бизнесу, используйте любые поля из доступного широкого спектра.

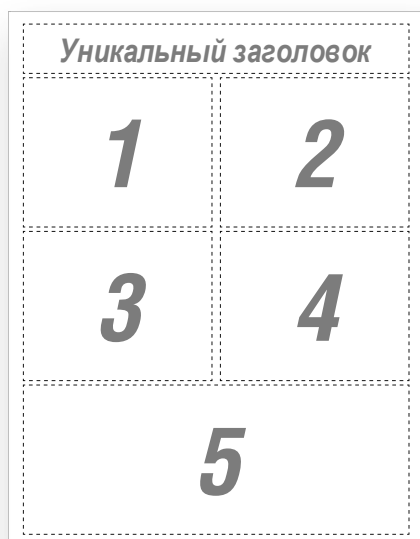
- ✓ Включайте в распечатку логотип Вашего сервиса, рекламу, купон, другие маркетинговые ходы.
- ✓ Возможно обеспечить клиента двумя распечатками: простой и/или с техническими подробностями. Также сохраните данные для ведения своей клиентской базы.
- ✓ Выберите формат, который имеет наибольшее влияние на Вашего клиента



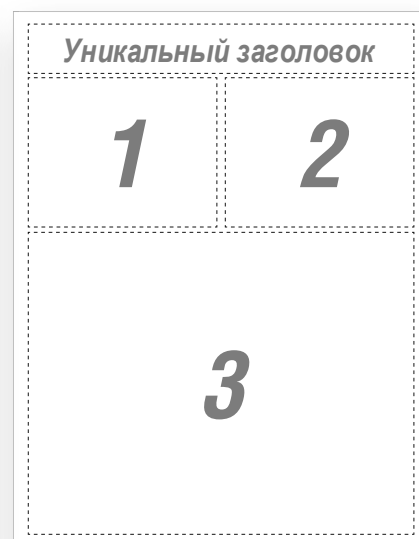
Подберите наилучшую распечатку



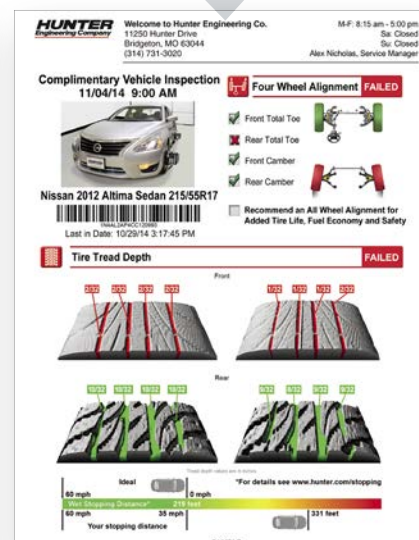
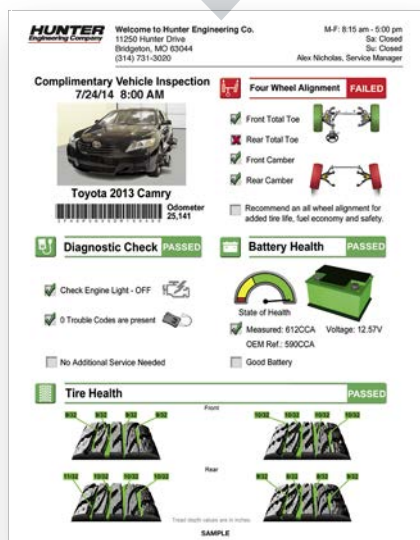
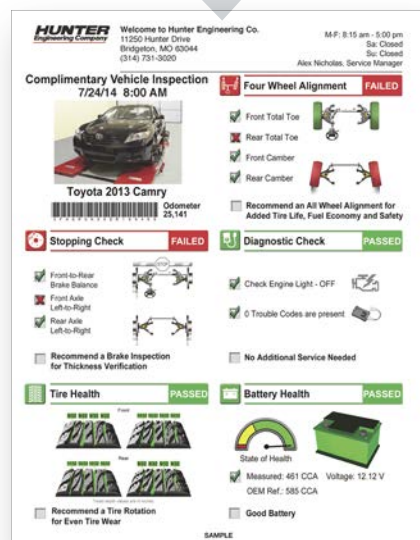
До 6-ти модулей на
каждой странице



Создайте удобную
распечатку



Выделите услуги, которые
продаются лучше



Инструменты для менеджеров

С помощью инструментов управления, менеджеры сервисных станций могут вести статистику и создавать отчеты.

- ✓ Возможен поиск и сравнение по критериям "ремонт возможен" и "создан заказ на ремонт" за неделю, месяц или весь период.
- ✓ Анализ глубины протекторов и частоты "красных зон"
- ✓ Удаленный доступ к данным через Интернет* с помощью HunterNet™



Получите доступ к своим сервисным возможностям практически в любом месте и в любое время.

Огромный штат квалифицированных сервисников

Сервисная служба Hunter обеспечит:

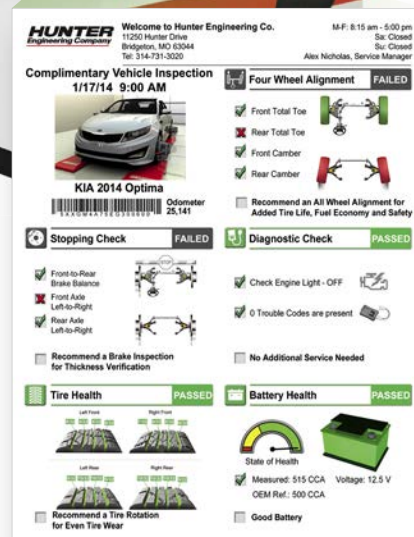
- ✓ Установку нового оборудования
- ✓ Обучит работе на оборудовании и обеспечит поддержку нового оборудования
- ✓ Гарантийную поддержку проданного оборудования
- ✓ Поддержку любой работающей модели
- ✓ Срочный выезд в экстренных случаях



Подключите Quick Tread™ к популярной Quick Check™ системе

Новая система Quick Tread™ может быть легко добавлена к Quick Check™ системе быстрой проверки, которая в состоянии буквально в течении 3-х минут дать информацию о машине:

- ✓ Развал-схождение
- ✓ Проверка кодов ошибок
- ✓ Состояние тормозов
- ✓ Давление в шинах
- ✓ Состояние аккумулятора



Развал-Схождение



- ✓ Быстрый анализ необходимости регулировок УУК
- ✓ Увеличьте объем работ на самом выгодном направлении сервисных услуг

Проверка тормозов



- ✓ Колеса тестируются индивидуально
- ✓ Тестируется тормозное усилие на каждом колесе, а также замедление автомобиля в целом

Состояние АКБ



- ✓ АКБ тестируется по требованиям завода-изготовителя
- ✓ Результат отправляется в течении 10 сек по беспроводной связи

Проверка ошибок



- ✓ Читает коды системных ошибок
- ✓ Важная информация об автомобиле передается по беспроводной связи

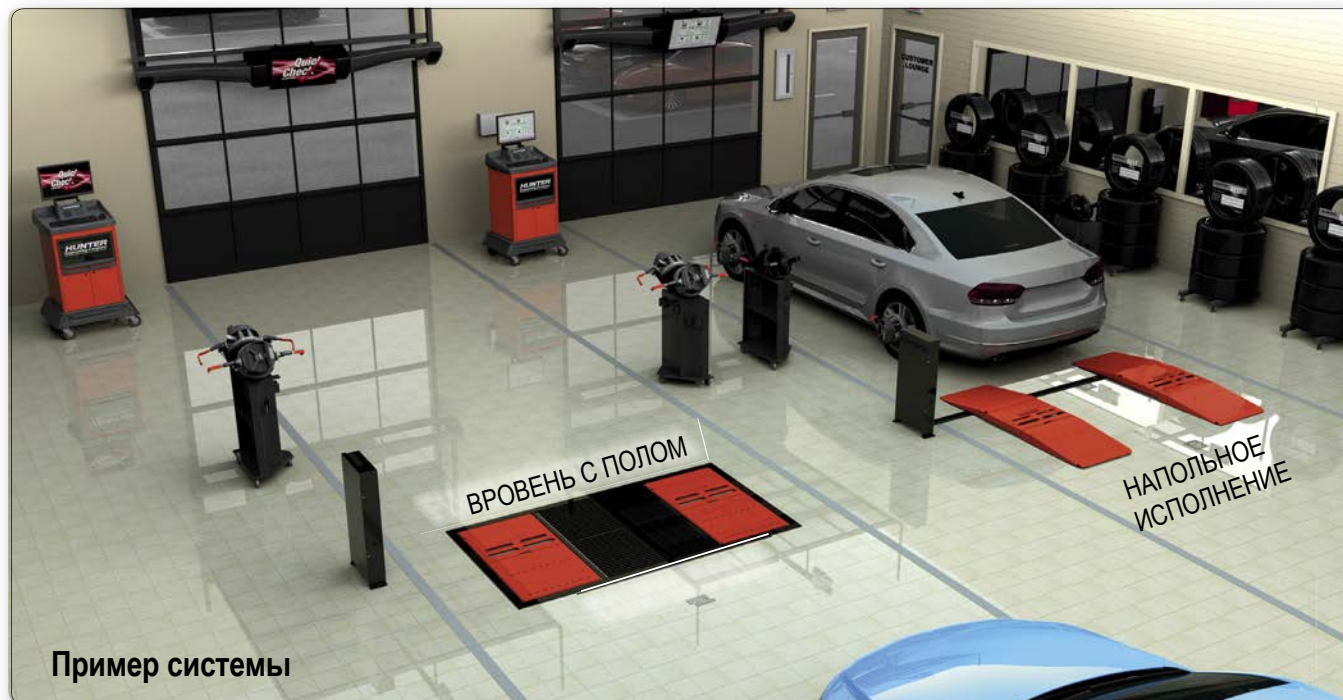
Давление в шинах



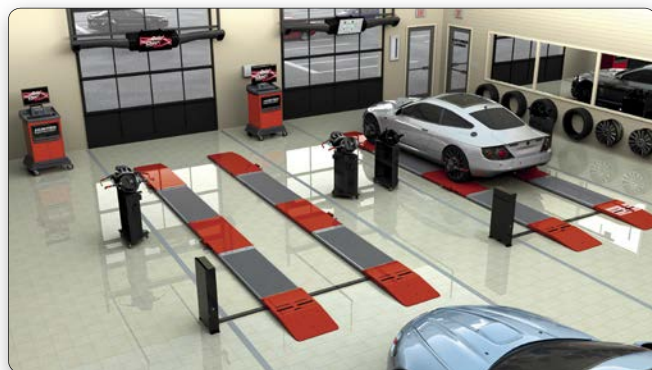
- ✓ Давление автоматически приводится к значениям, заданным пользователем
- ✓ Ведется запись давления "до" и давления "после"

Каждому сервису - своя конфигурация*

Новая система Quick Tread™ может быть установлена как на пол, так и вровень с полом, может быть заказана как отдельно, так и в качестве апгрейда системы Hunter Quick Check.



Пост быстрой проверки сход-развала с быстрой проверкой состояния протекторов



* Требуется Hunter Quick Check консоль с ПО WinAlign 14.3 (или выше)

Quick Tread Stand Alone

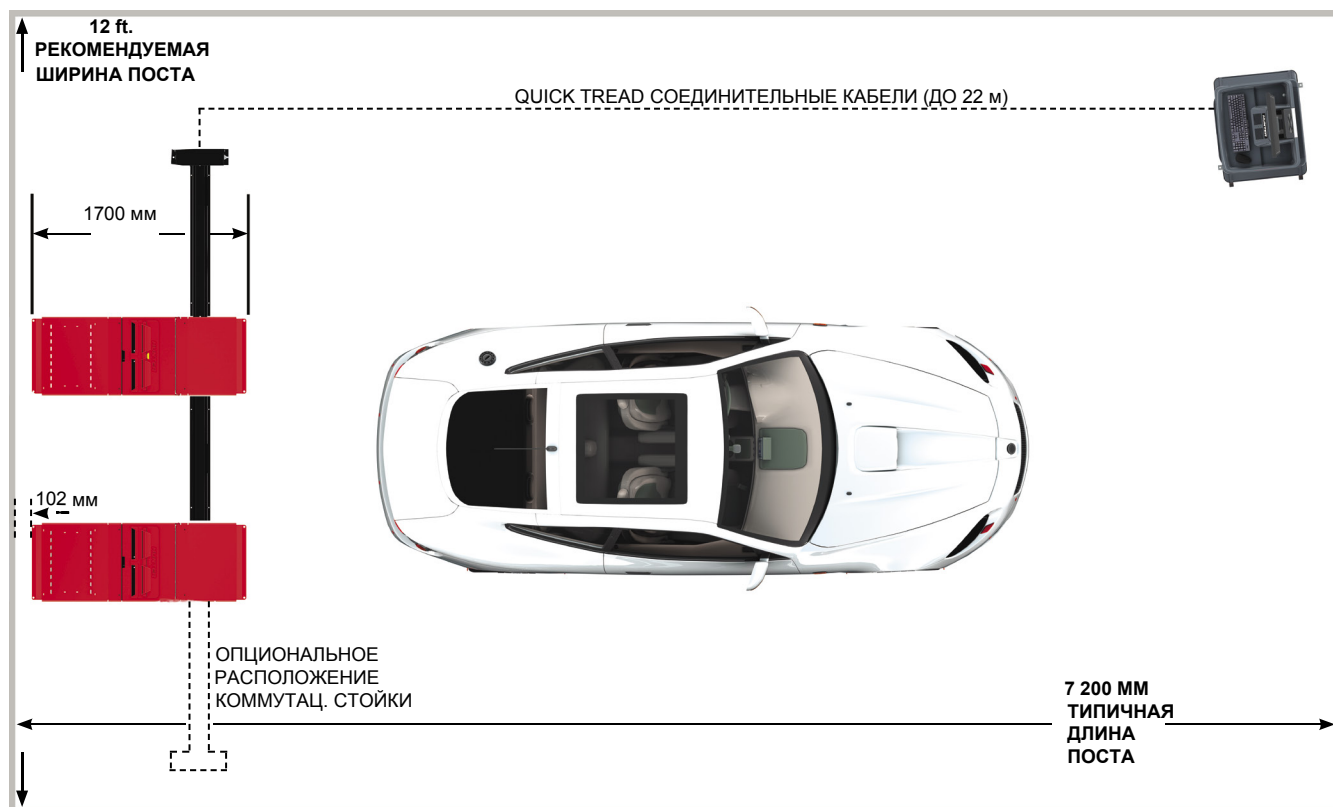
самостоятельный стенд

Напольное исполнение



Спецификации места расположения	
Требования к питанию	230В 15 А* 50/60Гц 1 фаза †
Пневмомагистраль (для подкачки шин)	6.2-10.3 атм
Мин. требования к основанию	Бетон 80мм 90-150 PSI (6.2-10.3 bar) Прочность 20,700кРА 2 in (76 mm) thick
Подливка (раствор)	требуется только для выравнивания датчиков
Макс. продольный уклон	1/4 in. per foot (6.4 mm на 1 метр)
Макс. поперечный уклон	1.6 мм на 1 метр
Спецификации оборудования	
Max. Wheel Weight	3500 lb. (1588 kg) per wheel
Макс. нагрузка	1588 кг на колесо
Скорость движения	3-13 км/ч
Вес в упаковке	
Quick Check кабинет	132 кг
Quick Tread	530 lbs (241 kg)
* Дана номинальная сила тока цепи † Требуется заземление	

OVERALL FOOTPRINT



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербурга (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сураут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93