

GSP9600HD

ForceMatch® Балансировочный станок для грузовых авто



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)46-72-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

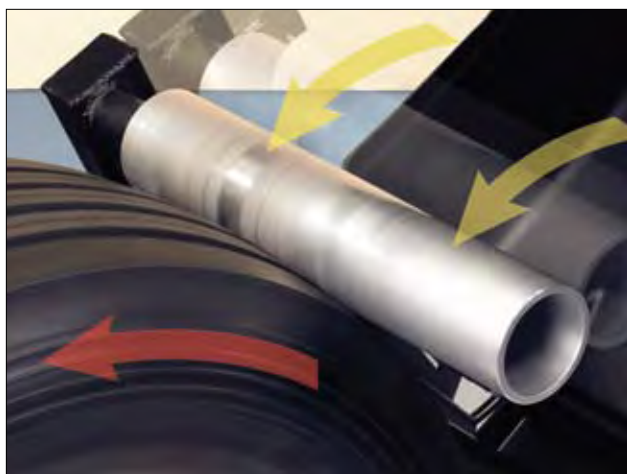
GSP9600HD ForceMatch® Балансировка

GSP9600HD Быстро измеряет нагруженное биение колеса при **КАЖДОЙ** процедуре балансировки!

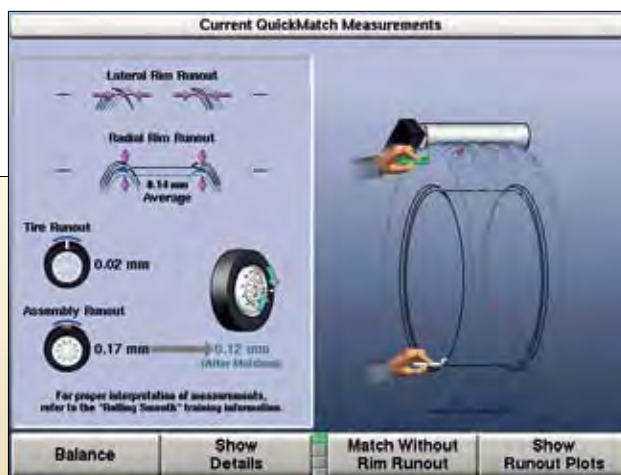
Балансировка Hunter GSP9600HD использует нагрузочный ролик для измерения биения (эксцентриситета) шины и диска и устранения вибрации колеса.

Самым быстрым и достоверным способом измерения биения является использование прижимного ролика, который прижимается до полного контакта с шиной и позволяет обнаружить имеющиеся отклонения в геометрии колеса.

GSP9600HD подсчитывает первую гармонику эксцентриситета, более точно определяя реальное поведение колеса на дороге. Бесконтактные устройства измеряют биение лишь на ограниченной поверхности шины, что может привести к недостоверным результатам. К тому же, устройства бесконтактного измерения не учитывают жёсткости боковины шины, которая зачастую является причиной возникновения вибрации. Стрелочные индикаторы измеряют только суммарное биение, а не первую гармонику.



Нагрузочный ролик GSP9600HD обеспечивает самое быстрое и точное измерение биения.



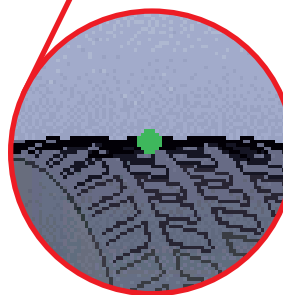
Функция match-mounting на GSP9600HD даёт точные инструкции оператору, как повернуть шину на обод, чтобы устранить вибрацию.

Эксклюзивные функции упрощают и ускоряют балансировку

Поиск самой высокой точки колеса

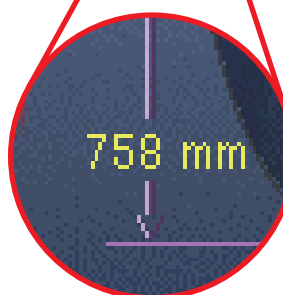
GSP9600HD вычисляет самое высокое место на колесе за один оборот (первая гармоника). Затем станок автоматически позиционирует это место в ВМТ, которое оператор может промаркировать для дальнейшего использования.

Маркированное колесо может быть правильно смонтировано, с учетом самой высокой точки относительно другого колеса на автомобиле (задняя спарка). В большинстве колесных парок высокие места на колесах устанавливаются друг напротив друга, чтобы уменьшить износ и улучшить качество качения.



Подбор колес с одинаковым диаметром

GSP9600HD автоматически измерят диаметр колеса при каждом балансировании. Используя эту информацию оператор сможет подбирать сдвоенные и ведущие колёса на общих осях с наиболее близким диаметром. Благодаря чему увеличивается срок эксплуатации шин, а также предотвращается неравномерное изнашивание или повреждение.



Если колесо после балансировки будет отправлено на хранение для использования позже, то данные о измеренном диаметре могут быть записаны на боковине шины для дальнейшего использования.

Эксклюзивные функции упрощают и ускоряют балансировку

Балансировка колес любого размера

GSP9600HD имеет те же функции, что и другие балансировочные станки Hunter, но кроме того может обслуживать колёса не только легковых и коммерческих автомобилей, но и грузовых, что позволяет ему считаться одним из самых универсальных станков на рынке.

Все современные конусы и адаптеры для легковых станков Hunter подходят и для GSP9600HD.

GSP9600HD также содержит две программы CenteringCheck® (проверки центровки) для правильной установки колеса. Одна - для легковых авто и легких грузовиков, вторая - для грузовых авто.

Также обслуживает
колеса большинства
легковых авто и легких
грузовиков



Встроенный колесный лифт

Встроенный колёсный лифт легко поднимает самые тяжёлые колёса, позволяя установить колесо на валу практически без усилий. С помощью удобного ручного управления оператор может легко поднять и зафиксировать колесо на валу. Ролики на лифте позволяют прокручивать колесо на месте для выбора необходимого положения.



Закатите колесо на лифт...



нажмите рычаг "вверх"...



придвиньте колесо...



спозиционируйте и закрепите колесо.

Dataset® Рычаги сокращают время балансировки

Внутренний рычаг Dataset®



Внутренний рычаг Dataset® определяет точное месторасположение грузов. Автоматически измеряет диски до 30 дюймов в диаметре. (762 мм).

Два автоматических измерительных рычага Dataset®



Внутренний и внешний рычаги Dataset® ускоряют ввод данных измерений и определение местоположения набивных или приклеиваемых грузов, повышая точность балансировки и увеличивая количество колёс коммерческих и грузовых автомобилей сбалансированных только одним грузом.

Автоматический режим определения типа выбранного груза и места установки**

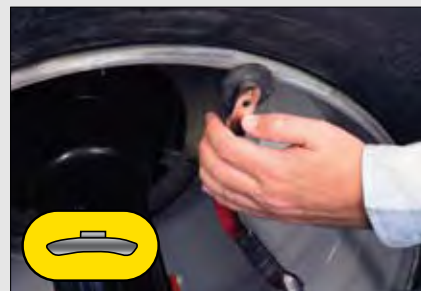
Эта функция убирает необходимость выбора режима балансировки оператором, сокращая время всей процедуры и избавляя от возможных ошибок ввода. Режим балансировки определяется автоматически в зависимости от выбранного положения груза.

Когда техник перемещает рычаг Dataset®...

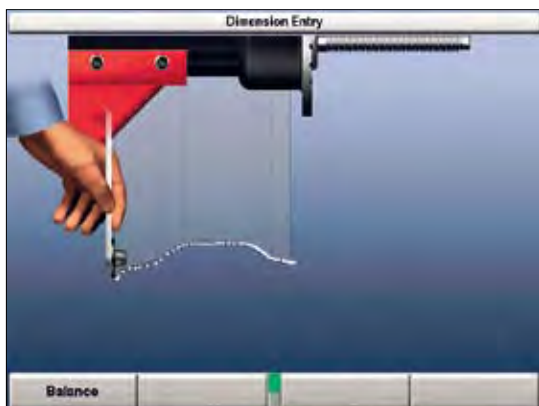
*...ВНИЗ и
внутрь диска,
балансировка
автоматически
выбирает
режим
приклеиваемых
грузов*



*ВВЕРХ к
внутренней
кромке диска,
балансировка
автоматически
выбирает
режим
набивных
грузов*



Функция Rim Scan**



Используя внутренний рычаг, Rim Scan прочертит точный контур диска и запомнит габариты и замеры по периметру возможного расположения приклеиваемых грузов, и выявит неподходящие участки для установки грузов. Также данная функция предлагает автоматическое расположение груза для значительного увеличения возможностей SmartWeight® балансировки с одним вращением.

Функция Patch Balance®



Идеальный выбор для тяжелых колёс и колёс увеличенного размера. Из-за большого веса таких колёс для балансировки может потребоваться очень большое количество набиваемых/приклеиваемых грузов. С помощью функции Patch Balance® можно устранить дисбаланс путем использования заплаток с свинцовым наполнителем, которые приклеиваются на внутренней поверхности шины. Такая балансировка позволяет совсем отказаться от классических грузов. Увеличьте вашу прибыль, балансируя очень тяжелые колёса большого размера, которые не в состоянии обслужить другие балансировочные станки конкурентов.

SmartWeight® Технология балансировки

Запатентованная компанией Hunter Engineering, технология балансировки SmartWeight® (Умный груз) уменьшает массу используемых грузиков и увеличивает продуктивность по сравнению с обычными статическими и динамическими методами балансировки

Технология балансировки SmartWeight® позволяет сэкономить от 30 до 40 % суммы, потраченной на приобретение грузов, уменьшить время балансировки всего одним вращением для большинства колёс легковых и коммерческих автомобилей, без снижения точности и качества работы.



SmartWeight® улучшает ходовые качества по сравнению с обычным статическим подкатным балансировочным станком. Устранение парных сил, которые нельзя определить с помощью ни одной процедуры статической балансировки, положительно влияет на состояние современных облегчённых осей, колёса и лонжероны.

Уникальные преимущества:

- ✓ Уменьшает расходы на грузики на 30 - 40%
- ✓ Значительно снижает время обслуживания
- ✓ Автоматически выполняет лучше общий баланс
- ✓ Упрощает использование балансировки

Servo Stop и Servo Push Drive Control*



- ✓ Функция Servo Stop автоматически поворачивает и удерживает колесо в верхней мертвой точке (ВМТ) и нижней мертвой точке (НМТ), по необходимости.
- ✓ Функция Servo Push поворачивает колесо до следующего положения размещения груза, если его толкнуть в любую сторону вращения.

Экономия рабочего времени более чем на 30%

SmartWeight технология уменьшает время балансировки более чем на 30% колёс, сбалансированных с использованием одного грузика для достижения наилучшего результата по статическому и динамическому дисбалансу



Лазерный указатель НМТ



- ✓ Лазерная линия указывает НМТ для положения приклеиваемого груза.
- ✓ Позволяет оператору определить правильное место установки груза.

HammerHead™ - Лазерный указатель места крепления набивного груза

Запатентованный лазерный указатель HammerHead™ проецирует линию на место крепления груза для его безошибочного определения. Даже незначительные отклонения от выбранного места размещения груза приводят к некачественной и продолжительной балансировке с применением лишних контрольных грузов.

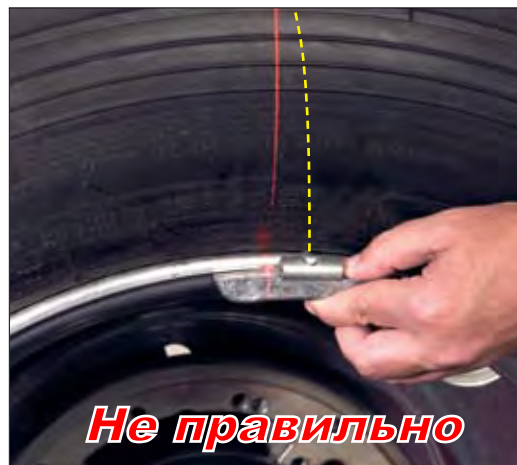
При выполнении процедуры ForceMatch совмещение диска и шины, HammerHead также указывает на самое высокое место колесной сборки.

Система HammerHead повышает точность и производительность. В результате балансировка выполняется за одно вращение и обеспечивает превосходное качество качения.

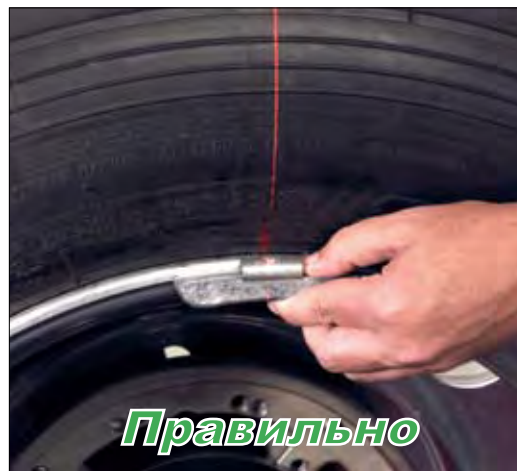
HammerHead является дополнительной опцией GSP9600HD и может быть приобретена дополнительно. (артикул 20-2166-1).



Размещение прикрепляемого груза



Даже незначительные отклонения от выбранного места размещения груза приводят к некачественной и продолжительной балансировке с применением лишних контрольных вращений.



С системой HammerHead™ определение места крепления груза стало быстрым и лёгким.



Лазерные линии указывают место прикрепляемого груза или самое высокое место на колесной сборке.

Спецификации

Требования к электропитанию: 230В (+10% - 15%), 1.3 А, 50/60 Гц, 1Ф

Возможности:

Ширина диска: 1.5" (38 мм) - 16" (406 мм)

Диаметр диска: 10" (254 мм) - 30" (762 мм)

ALU: 7.5" (191 мм) - 30" (762 мм)

Макс. диаметр шины: 52" (1,321 мм)

Макс. ширина шины: 19.8" (503 мм)

Макс. вес колеса: 227 кг

Мин. диаметр шины для использования ролика: 26" (660 мм)

Примечание: шины диаметром меньше 26" могут быть отбалансированы, но без функции прижимного ролика ForceMatched

Точность определения дисбаланса: +/- 1 г

Точность позиционирования: 512 положений (+/- 0.7°)

Скорость вращения вала: 100 об/мин

Двигатель: «Интеллектуальная» программируемая система привода, двигатель постоянного тока

Требования к пневмолинии: 100-175 psi (7 - 12 атм)

Вес в упаковке: 486 кг

** Некоторые размеры, возможности и характеристики могут варьироваться в зависимости от конфигурации модели, шины и колеса.*



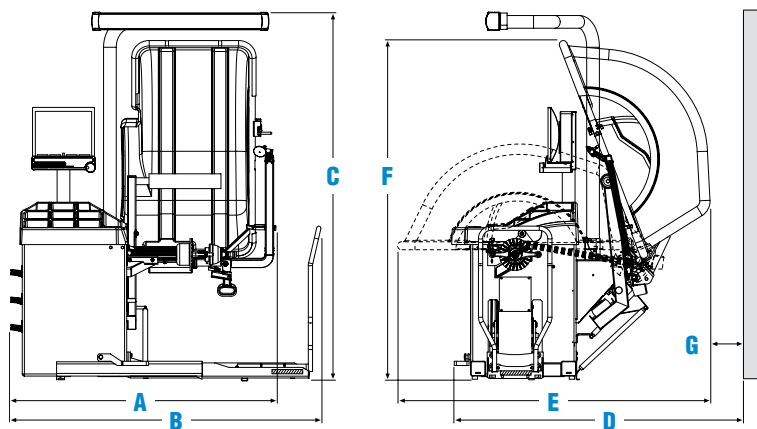
Адаптеры для грузовых авто:



20-2274-2
Грузовые авто и автобусы



20-2275-2
Коммерческие грузовики и фургоны



GSP9600HD Размеры

A 1,509 мм

B 1,742 мм

C 2,187 мм

D 1,788 мм

E 1,854 мм

F 2,057 мм

G 254 мм

Hunter PT200

ProAlign® системы развал-схождения для грузовиков



PT200 системы развал-схождения для грузовых авто

Высокопроизводительные системы развал-схождения Hunter PT200 с использованием программного обеспечения ProAlign® 2 HD, включают в себя основные функции для быстрой и точной регулировки.



Hunter PT210E с датчиками DSP740T и 24" ЖК монитор

✓ Быстрота и производительность

Система на базе Linux оснащена четырехъядерным процессором Intel® и поддерживает высокоскоростное соединение USB

✓ Удобство

Управляйте программой с помощью ручного беспроводного пульта дистанционного управления

✓ Широкоформатный экран

Широкоэкранный формат повышает эффективность

✓ Возможность измерения

Развал, продольный угол оси поворота (кастер), угол трения, угол тяги, отклонение оси поворота (ООП), включенный угол (ВУ), обратное схождение в повороте* и максимальный угол поворота*

✓ Поддержка нескольких языков

Доступно 36 языков

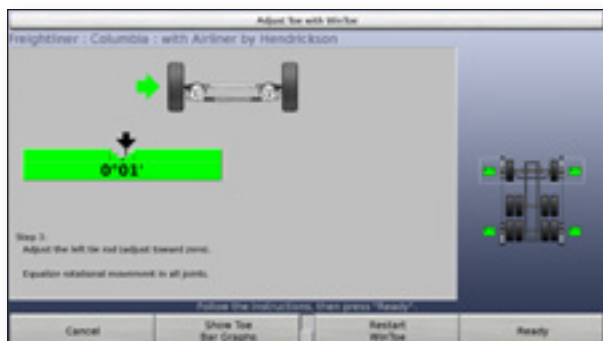
✓ Обширная база данных спецификаций

Включает в себя дополнительные сведения по регулировке автомобилей

✓ Постоянные обновления

Ежегодное обновление программного обеспечения и базы данных авто

Мощные программные функции сокращают время регулировки и повышают производительность!



EXCLUSIVE

WinToe® Процедура

Позволяет отрегулировать сходжение колес и положение рулевого колеса без использования фиксатора руля с первого раза!



Графические диаграммы

На диаграммах отображаются текущие измерения и диапазон допуска.



Инструкции по регулировке авто

Когда требуются специальные процедуры, инструкции отображаются на экране.



Управление работой

Полезная информация о клиентах может быть сохранена в клиентской базе и использована при необходимости.

Measurement	Left Side	Right Side	Target	Unit
Front Camber	0.0°	0.0°	0.0°	°
Front Castor	3.8°	3.8°	3.8°	°
Front Toe	0.09"	0.08"	0.0"	"
Rear Camber	0.0°	0.0°	0.0°	°
Rear Castor	0.0°	0.0°	0.0°	°
Rear Toe	0.0"	0.0"	0.0"	"

ProAlign® распечатки помогают продавать услугу

Объясните необходимость замены деталей и проведенных работ и продемонстрируйте клиенту выполненную работу, используя детальные цветные распечатки.

Понятные и подробные распечатки помогут выстроить общение с клиентом и продать больше регулировок.

Быстрая и точная регулировка с датчиками DSP700T

PATENTED

DSP700T Датчики

- ✓ Компенсация прокатом
- ✓ Pro-Comp® компенсация обеспечивает точные измерения даже если колеса повернутся после компенсации
- ✓ Легкие, прочные и беспроводные

Самоцентрирующиеся колесные адаптеры

- ✓ Эффективные и простые в использовании
- ✓ Легкая и прочная конструкция
- ✓ Подходят для широкого круга конфигураций и размеров колес



Спецификации

Размеры	РТ210Е КОНСОЛЬ БЕЗ DSP740T ДАТЧИКОВ	РТ210Е КОНСОЛЬ С DSP740T ДАТЧИКАМИ
Высота	1486 мм	1486 мм
Ширина	699 мм	1397 мм
Глубина	597 мм	1022 мм
Электропитание	220В, 3.5А-1.75А, 1Ф, 50 Hz	
Совместимые датчики	DSP740T* (4 оптических датчика, 4 колесных адаптера, 4 кронштейна хранения)	

Стандартное оборудование

- ✓ Фиксатор педали тормоза
- ✓ Клавиатура
- ✓ Фиксатор руля
- ✓ Мышь

Дополнительное оборудование

- 167-102-2 Принтер цветной
- 227-107-2 ЖК Монитор 24"
- 20-2910-1 Пульт дистанционного управления радиочастотный
- 20-2881-1-Е Дистанционный индикатор
- 20-2882-1-Е Беспроводной дистанционный индикатор
- 20-2709-1 Поворотные круги для грузовых авто

*Требуется 20-2072-1 XF2 комплект

WinAlign® HD Системы развал-схождения

Быстрая и точная регулировка многоосных грузовиков



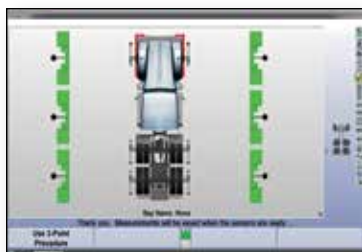
Новые датчики DSP760T

Датчики Hunter DSP760T сокращают время установки и обеспечивают точные измерения



Компенсация "прокатыванием"

- ✓ Не требуется поддомкрачивания
- ✓ Компенсация всех датчиков одновременно
- ✓ Короткое откатывание



6 датчиков

- ✓ 3 оси одновременно
- ✓ Все измерения сразу
- ✓ Диагностика износа шин
- ✓ Сокращение времени установки за счет минимального движения датчиков



Толкатель

- ✓ Легко перемещает авто для выполнения компенсации
- ✓ На аккумуляторных батареях
- ✓ Служит в качестве противооткатного упора



Полностью интегрированная процедура

- ✓ Автоматическая фиксация поворотных кругов
- ✓ Встроенные мостики для прокатывания авто





Регулировка прицепов

- ✓ Регулировка без отсоединения от тягача
- ✓ Регулировка без тягача, с помощью дополнительного адаптера на поворотный шкворень
- ✓ Точность измерений до 15,24 метра



Самоцентрирующиеся адаптеры

- ✓ Высокая универсальность для грузовых автомобилей и автобусов с низкими бамперами
- ✓ Подходят для колес с диаметром от 15 до 28 дюймов



Беспроводная связь

- ✓ Отсутствие громоздких кабелей
- ✓ Быстросменные аккумуляторы



Надежность

- ✓ Интегрированные электронные компоненты повышают надежность
- ✓ Легкая конструкция с прорезиненным пластиком
- ✓ Все потенциально уязвимые места защищены резиновыми "бамперами"

Раньше подготовка занимала больше времени...

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

12:00+



Стандартная процедура

- ✓ Спозиционируйте авто
- ✓ Выберите тип авто
- ✓ Поддомкратте переднюю ось
- ✓ Установите передние датчики
- ✓ Скомпенсируйте каждый датчик
- ✓ Установите поворотные круги
- ✓ Опустите переднюю ось на круги
- ✓ Поддомкратте заднюю ось
- ✓ Установите задние датчики
- ✓ Скомпенсируйте каждый датчик
- ✓ Опустите заднюю ось
- ✓ Измерьте кастер
- ✓ Поддомкратте среднюю ось
- ✓ Переместите передние датчики на среднюю ось
- ✓ Скомпенсируйте каждый датчик
- ✓ Опустите среднюю ось
- ✓ Распечатайте результат



Счетчик действий

3

2

203

8+

Всего 12:00 - 15:00 мин

Поддомкрачивание осей для компенсации

Перемещение датчиков

Всего шагов

Дополнительные минуты, необходимые перед регулировкой

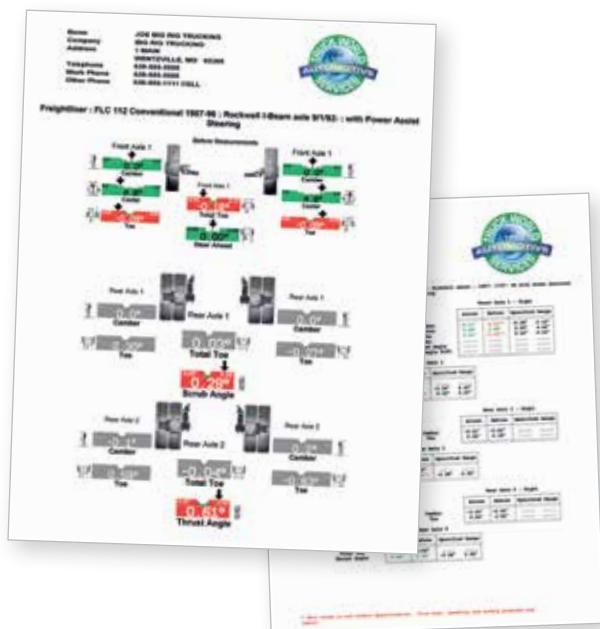
...Сегодня, получение результатов всего за 4 минуты!



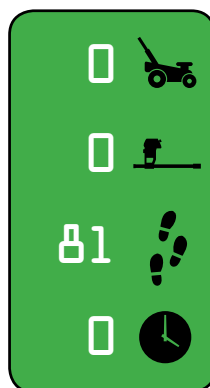
Новая процедура

- ✓ Спозиционируйте авто
- ✓ Выберите авто
- ✓ Установите датчики
- ✓ Прокатите авто для компенсации
- ✓ Измерьте кастер
- ✓ Распечатайте результат

Всего 4:00 мин



Счетчик действий



Поддомкрачивание осей для компенсации

Перемещение датчиков

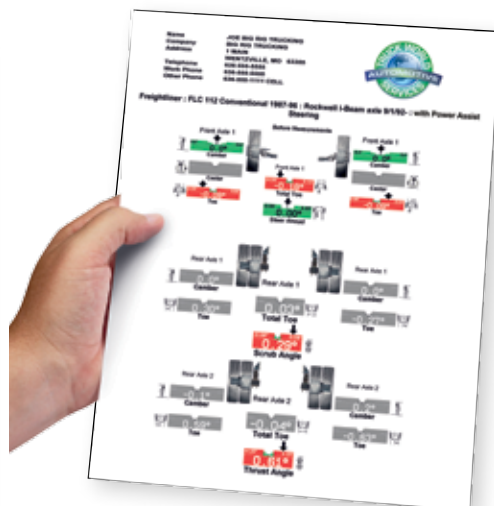
Всего шагов

Дополнительные минуты, необходимые перед регулировкой

Быстрая распечатка за 4 минуты!

Используйте подробные распечатки с логотипом вашей компании, чтобы продать больше услуг.

Проверьте углы влияющие на износ шин менее чем за 3 минуты!



Используйте подробные распечатки с логотипом вашей компании

- ✓ Результат измерений на 3-х осях
- ✓ Схождение и развал на передней оси
- ✓ Угол тяги и трения на задних осях

Пошаговые инструкции для выполнения быстрой проверки



1. Установите автомобиль



2. Выберите спецификацию



3. Закрепите датчики



4. Подкатите авто вперед



5. Получите распечатку



6. Продайте услугу

Конфигурации кабинетов



WA310E/210E



WA560E/360E

Особенности датчиков серии DSP700T

	DSP760T	DSP740T
Кол-во измеряемых осей за один прокат	3	2
Высокоскоростная беспроводная связь	✓	✓
Pro-Comp® непрерывная компенсация	✓	✓
Компенсация "прокатыванием"	✓	✓
Контроль уровня на экране	✓	✓
Механизм фиксации датчиков	✓	✓
Сохранение прерванных измерений	✓	✓
Легкая конструкция	✓	✓



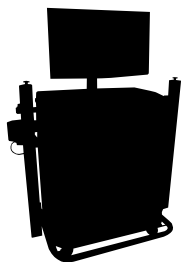
СТАНДАРТ

Самоцентрирующие колесные адаптеры

Стандартные колесные адаптеры позволяют зажимать колесные диски диаметром 15 - 28 "

Когда дело доходит до программного обеспечения, WinAlign HD не имеет себе равных!

Важность программного обеспечения...



Обычные системы просто отображают результаты измерений



WinAlign HD увеличивает прибыль и производительность

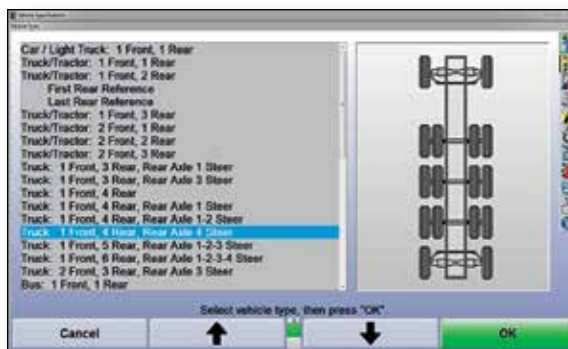
- ▶ Самая обширная база данных авто.
- ▶ Процедуры, относящиеся к конкретному авто, обеспечивают пошаговые инструкции для техников.
- ▶ Запатентованные программные инструменты.
- ▶ WinAlign HD максимизирует прибыль и производительность на вашем участке сход-развала.



ЗАПАТЕНТОВАННО

ExpressAlign®

Выполняйте каждую регулировку по упрощенной процедуре. ExpressAlign анализирует каждое задание и предлагает оптимальную последовательность действий.



Более 60 конфигураций осей

Программное обеспечение WinAlign HD поддерживает больше 60-ти алгоритмов процедур регулировки грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, полуприцепов и легковых автомобилей.

Дополнительные программные инструменты для легковых авто:

CAMM® • База инструментов и наборов для регулировки • Цифровые фото/видео • ExpressAlign® • Shim Select® II • Управление работой



ЗАПАТЕНТОВАННО

WinToe®

Позволяет отрегулировать сходжение колес и положение рулевого колеса без использования фиксатора руля с первого раза!



ЗАПАТЕНТОВАННО

Автоматический калькулятор втулок®

Рассчитывает правильный размер втулки и положение регулировки без потери времени на нулевые втулки.



ЗАПАТЕНТОВАННО

Расчет регулировки задней оси

Сокращает вдвое время регулировки задней оси. Удобные диаграммы помогут выполнить регулировки с первой попытки.



Отображение угла смещения рамы

Измерьте вылет каждого колеса относительно рамы для расчета угла смещения рамы.



Видео регулировок

Усиьте компетентность техников и расширьте возможности получения прибыли с помощью полезных видео регулировок.



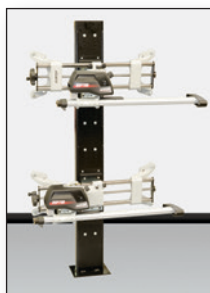
Результаты "До" и "После" будут распечатаны на цветном принтере

Аксессуары



Толкатель 20-3284-1

Толкатель Hunter легко перемещает автомобиль для точной компенсации.



Хранение датчиков

Стационарное: 20-2886-1

Подвижное: 20-2850-1

Обеспечивают удобный доступ и хранение для датчиков и колесных адаптеров.



Беспроводной дистанционный индикатор: 20-2882-1E

Дистанционный индикатор помогает оператору при выполнении регулировок.



Самоцентрирующиеся адаптеры "Мини" 175-284-1

(требуется 2шт.)

Крепятся за ступицу передних колес.

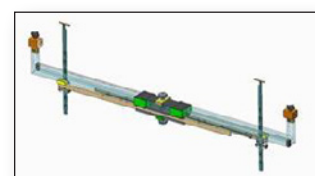


Кронштейн крепления за раму 208-34-1



Адаптеры для крепления за раму 20-3279-1

Для Mercedes, Iveco Stralis, MAN TGA, Renault Magnum, Euro



Набор для измерения УУК относительно рамы 20-3184-1

Включает 2 рамных измерителя (адаптера), 4 коротких крюка и 4 длинных



Адаптер для регулировки полуприцепов 221-738-1

Используется для определения центральной осевой линии прицепа



Адаптер для крепления балки для регулировки прицепа 175-486-1

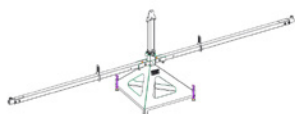


Адаптер для поворотного шкворня 175-485-1



Стойки для регулировки автобусов 20-3246-1

Включают 4 стойки



Комплект для регулировки прицепа 20-3161-1

- ✓ Регулируемая ширина колеи
- ✓ 10,000 кг (22,000 lbs) на ось
- ✓ Встроенные мостики для прокатывания

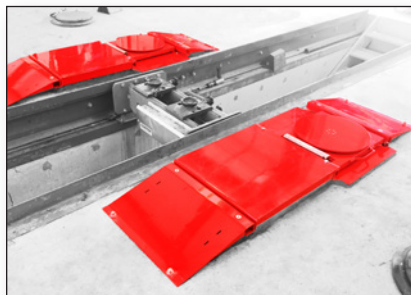


или



Автоматическая фиксация поворотных кругов с помощью переключателя или через программу WinAlign

Ручной рычаг блокировки/разблокировки поворотных кругов



Монтаж на пол — регулируйте грузовые авто на полу вашего сервиса

- ✓ Установка на постоянной основе
- ✓ Размещается на существующие ямы

20-3291-1 PowerSlide™

20-3292-1 SlideLock



Монтаж на пути — новое решение для существующих путей

- ✓ Совместимы с RKHD, PT, PE, и PF модели путей
- ✓ Выполнять быструю проверку и регулировку быстрее и проще

20-3334-1 PowerSlide™

20-3333-1 SlideLock



Монтаж в прямом — отлично подходит при строительстве нового сервиса

- ✓ Уровень кругов вровень с полом

20-3294-1 PowerSlide™

20-3293-1 SlideLock

Другие варианты поворотных кругов



Портативные круги

20-3271-1

- ✓ Несколько постов
- ✓ Несколько управляемых осей (требуется несколько комплектов)

✓ Мобильность

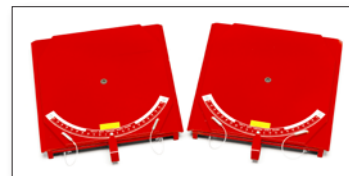
✓ 10,000 кг (22,000 lbs.) на ось

Алюминевая конструкция с использованием высокопрочных полимерных шариков

Традиционные поворотные круги

Не подходят для компенсации прокатыванием

- ✓ Бюджетное решение



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40.22-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербурга (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://hunter.nt-rt.ru> || hrn@nt-rt.ru