

ТСХ70 Шиномонтажный станок

Мощность и удобство в одном станке



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)46-72-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

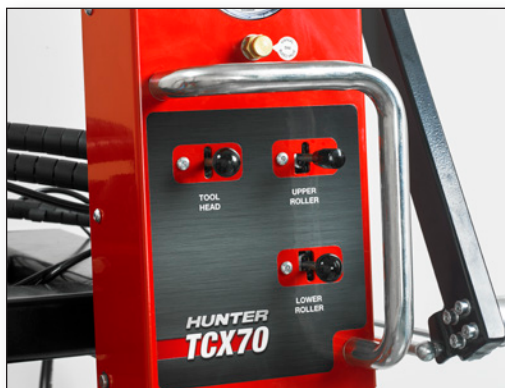
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сурагут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Обзор ключевых функций



Легкий в управлении

- ✓ Простое управление тремя джойстиками.
- ✓ Управление касанием



Контроль диаметра

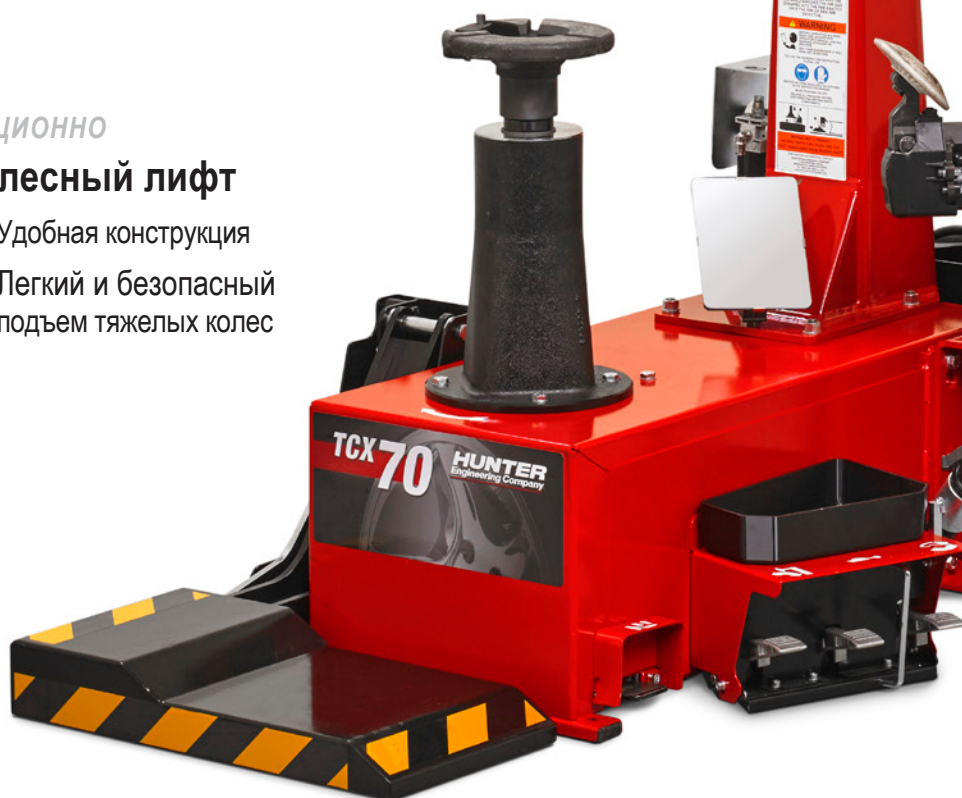
- ✓ Управление механизмом выбора диаметра - в одной точке
- ✓ Запоминает диаметр до момента сброса

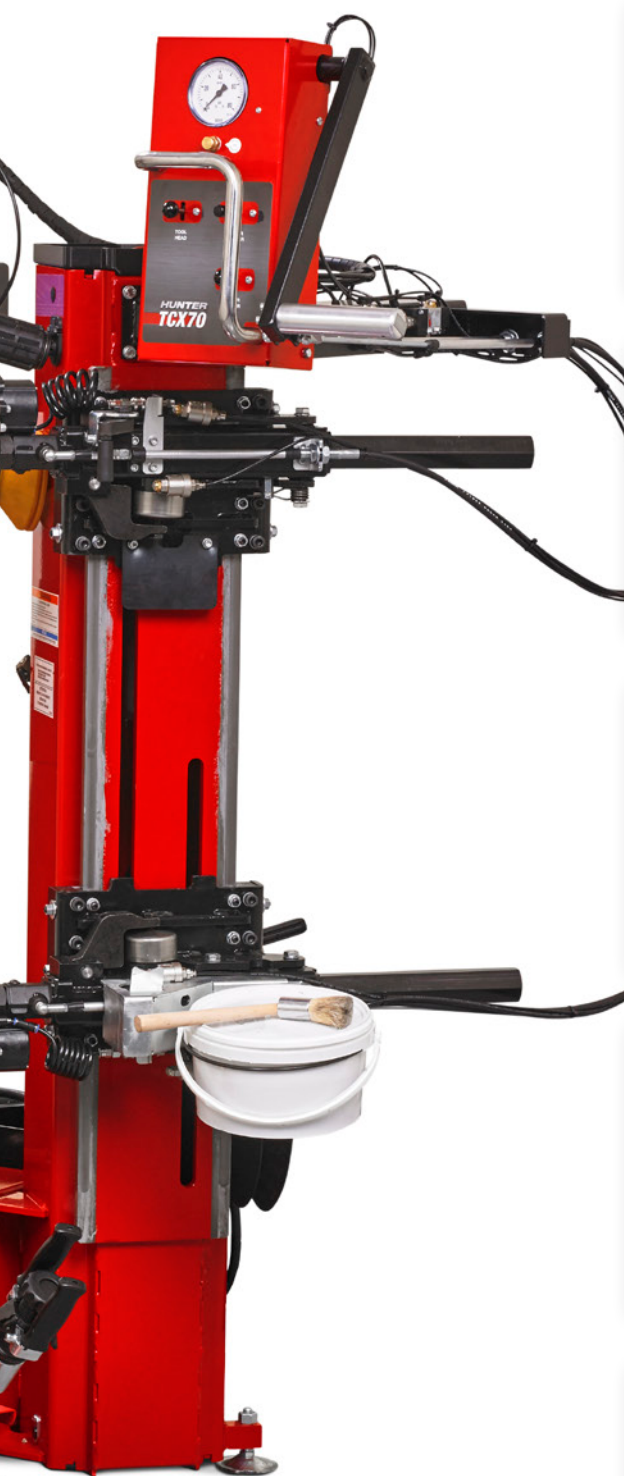


ОПЦИОННО

Колесный лифт

- ✓ Удобная конструкция
- ✓ Легкий и безопасный подъем тяжелых колес





TCX70-E



ЗАПАТЕНТОВАНО

Головка "без монтажки"

- ✓ Демонтаж шин без монтажки
- ✓ Риск и ошибки оператора минимальны
- ✓ Обслуживание шин RunFlat и низкопрофильных шин



"Третья рука" (BPS)

- ✓ Помогает при монтаже сложных шин
- ✓ Фиксирует борт шины в монтажном ручье диска



Быстрый зажим

- ✓ Безопасное крепление колеса через центральное отверстие диска
- ✓ Ускоряет процедуру крепления колеса
- ✓ Отсутствует риск повреждения диска



Монтажно-демонтажные ролики

- ✓ Плавно отделяют шину от диска
- ✓ Никакого контакта с диском
- ✓ Легко совместить диск с шиной



ЭКСКЛЮЗИВНО

Фланцевая опора

- ✓ Обеспечивает широкий диапазон захвата
- ✓ Зажим без риска повредить диск

Удобные органы управления



- ✓ Легкодоступное, интуитивно понятное управление
- ✓ Практически все управление станком осуществляется тремя джойстиками и тремя педалями



Педалями управляются вращение, накачивание и колесный лифт

Отжим роликами

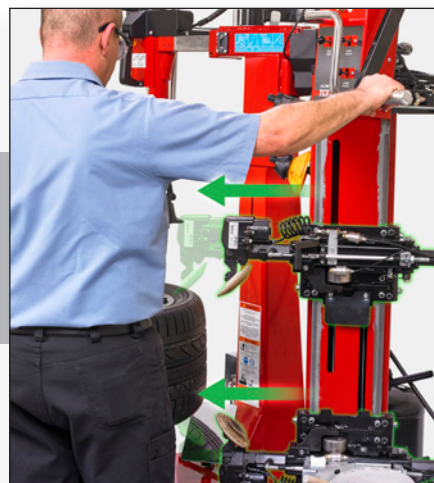
Управление демонтажом - одним движением.

Как только установите ролик рядом с кромкой диска, нажмите джойстик в сторону выступа.

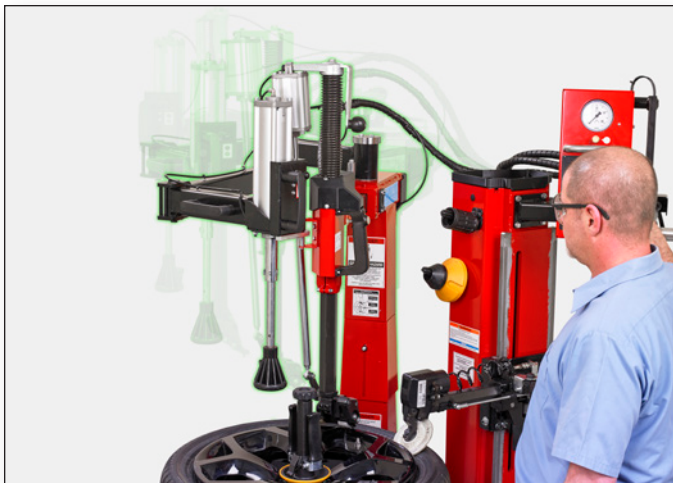


Контроль диаметра

Диаметр расположения роликов задаётся одним рычагом.



Плавающие рычаги



Монтажная головка

- ✓ Отводится в сторону после подъема
- ✓ Автоматически подводится к такому же диску
- ✓ Экономит пространство за счет откидной конструкции



Верхний ролик

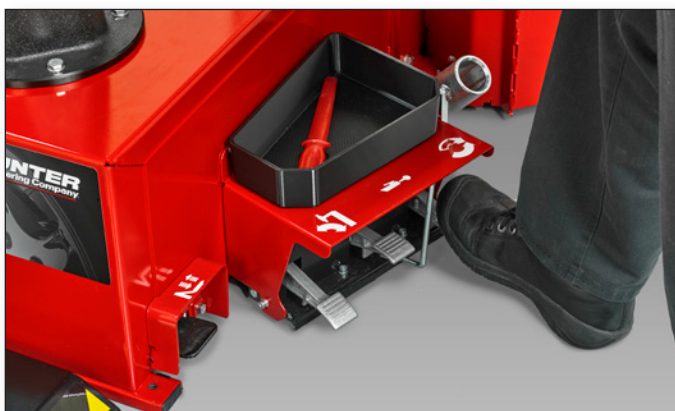
- ✓ При обслуживании стандартных колес, отводится в сторону для экономии времени
- ✓ Обеспечивает пространство при обслуживании реверсивных (с обратным ручьём) дисков

Третья рука

Незаменима при монтаже низкопрофильных и жестких шин, значительно упрощает монтаж любых шин



Совершеннее функционал, чтобы сделать Ваш сервис быстрее и проще



Мощный привод

- ✓ Двухскоростной мотор – 7 & 17 об/мин по часовой стрелке
- ✓ Мощный электромотор развивает свыше 880 Н*м крутящий момент

Подбор положения шины к диску (оптимизация)



Отжимные ролики станка Hunter TCX70 позволяют вращать шину относительно диска, что помогает совместить самую жесткую точку шины с самым "вмятым" местом на диске.



При использовании совместно с Hunter's Road Force® Elite, станок TCX70 быстрее и проще устранил проблемы вибрации, решение которых ранее не представлялось возможным.

Стандартные аксессуары

Станок ТСХ70 оснащен практически всем необходимым для любого типа обслуживаемых колес

- | | |
|----------|-------------------------------|
| A | Большой конус |
| B | Стандартные защитные конусы |
| C | Маленький конус |
| D | Проставка конуса |
| E | Отвертка для удаления клапана |
| F | Стартовый фиксатор борта |



Опционные аксессуары



Взрывная накачка

RP11-8-11100416

Направляет мощную струю сжатого воздуха непосредственно в нужное место для быстрой посадки бортов.



Конусный адаптер – RP11-8-11100417

Расширяет возможности станка по закреплению колес с большим центральным отверстием. Добавляет остаточную высоту резьбового штока для закрепления колес с большим вылетом.



Колесный лифт

RP11-8-11100415

Обеспечивает простой и безопасный подъем тяжелых колес.

Варианты фланцевых адаптеров

Фланцевый адаптер идеален для колес с пластиковой отделкой и реверсивных колес, где требуется максимальная защита диска от царапин. С моделью ТСХ70 работают два вида адаптеров.

Грузовой
20-3158-1



Стандартный
RP11-8-11100039



Спецификации



TCX70



TCX70 со взрывной накачкой



TCX70 с колесным лифтом



**TCX70 с колесным лифтом
и взрывной накачкой**

Требования к питанию	208-230В, 16А, 50/60Гц, 1ф
Требования к п/магистрали	8-12 бар (115-175 psi)
Монтаж / демонтаж	Головка без монтировки
Метод закрепления	Центральный зажим
Метод отжима бортов	Верхний / нижний ролики
Возможность оптимизации	Да
Диапазон зажима дисков	12" - 30" (305 - 762 мм)
Максимальный...	
Диаметр колеса	45" (1143 мм)
Ширина колеса	15" (381 мм)
Частота вращения двигателя	7 / 17 об/мин ПЧС, 7 об/мин ПрЧС
Крутящий момент	880 Нм
Размеры	
Высота	2135 мм
Ширина	1425 мм
Глубина	С колесным лифтом: 1675 мм Без колесного лифта: 1400 мм

TCX57, TCX56 & TCX55

Advanced conventional tire changing systems



At a glance: T CX57

PATENTED

Bead Press System

- ✓ Tremendous power and control
- ✓ Aids mounting and demounting
- ✓ Auto-centering simplifies operation



Tabletop clamp

- ✓ 4–26 in. clamping range (6–30 in. with standard adaptors)
- ✓ Measurement marks ease clamping
- ✓ Twin-cylinder actuators exert more clamping force than single-cylinder designs

Motor and drive

- ✓ Powerful 220V high-torque motor
- ✓ Two-speed forward drive



OPTIONAL

Wheel lift

- ✓ Eases servicing of large assemblies

Swing-arm column

- ✓ Saves space over tilt-column designs
- ✓ Locks rim diameter and width measurements for same-sized wheels

Leverless tool head

- ✓ Lifts bead without use of levers
- ✓ Relieves bead stress
- ✓ Traditional head option



T CX57 shown with standard bead press system



PowerOut™ bead loosener

- ✓ Fingertip or foot pedal control makes large assembly service easy
- ✓ Most powerful in the industry

At a glance: TCX56

The power of the TCX57 with a traditional tool head

- ✓ Full polymer head OR steel mount head with polymer protection
- ✓ Powerful tire changer for the traditionalist who wants a low-tech package

*TCX56 shown with standard
bead press system*



At a glance: TCX55

Powerful tire changer with traditional features

- ✓ Steel mount head with polymer protection
- ✓ Foot pedal operated side shovel
- ✓ Optional bead press system
- ✓ Available with or without tubeless inflation

TCX55GP shown



Exceptional clamping

Easy-to-use, adjustable tabletop

- ✓ Built-in adjustment system provides 10- to 26-in. clamping range
- ✓ All jaws adjust simultaneously for mistake-free clamping
- ✓ Polished tabletop for easy cleanup
- ✓ Hi-grip jaw covers add mounting torque and protect wheels
- ✓ Diameter marks aid external clamping



TCX57, TCX56

Enhanced clamping range with jaw extenders/reducers

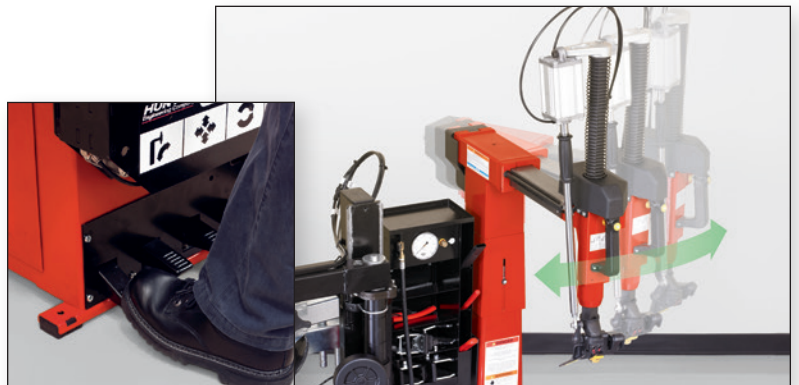
- ✓ Extends range to 30 inches (+ 4 in.) or reduces to 6 inches (- 4 in.)

Optional for TCX55

Efficient and powerful features

Automatic swing arm

- ✓ With the push of a single button, the swing arm locks the wheel diameter and width
- ✓ 30% smaller footprint than tilt-column designs
- ✓ Foot pedal operation keeps hands free



Powerful motor and drive

- ✓ Two-speeds forward (7 and 17 rpm) for efficiency or finesse
- ✓ Single-speed in reverse (7 rpm)
- ✓ 220V high-torque motor delivers ample power for difficult conditions



Superior rim handling

TCX57

Fast and easy leverless tool head

Leverless operation eliminates:

- ✓ Technicians straining to pull over tough beads
- ✓ Bead damage from manual levers
- ✓ Rim damage from lever during demounting

Easy-to-operate controls

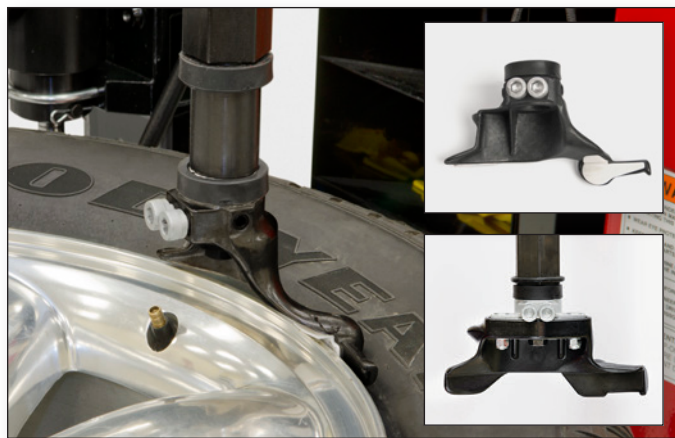
- ✓ Simple switch activates leverless system
- ✓ Familiar mount head design
- ✓ Familiar mounting techniques



TCX56, TCX55

Traditional tool head

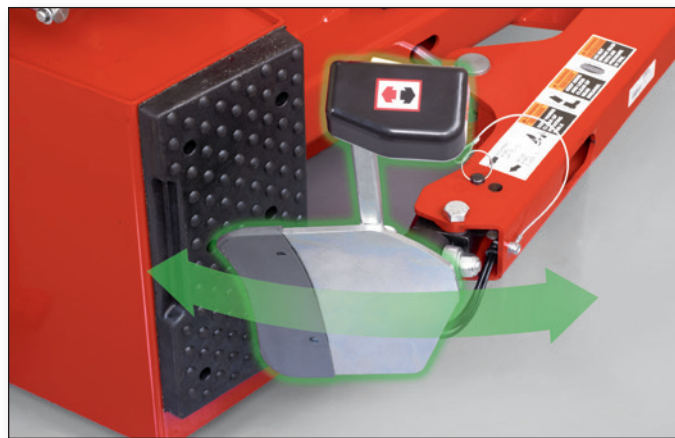
- ✓ Your choice:
 - Steel head with polymer insert for wheel protection
 - Full polymer head
- ✓ Patented "wing" design and knob on backside keep tire in place during mounting/demounting



TCX57, TCX56

PowerOut™ side shovel

- ✓ Fingertip control eases service of large assemblies
- ✓ Smoothly pulls tire out of stuck beads, saves time in positioning
- ✓ Three-way adjustable shovel angle
- ✓ TCX55 uses foot pedal operation



Dynamic bead press system

PATENTED

The Bead Press System speeds and eases clamping, lubricating, demounting and mounting the toughest wheel and tire combinations. The exclusive system centers the wheel and tire to ensure maximum service strength and rigidity.



TCX57 shown

Clamping assistance when needed



Wheel press cones and extension arm simplify external clamping when servicing low-profile tires.

Mounting: Difficult processes



Rising cam action smoothly guides the bead through mounting.

*Bead press system is standard on TCX57 and TCX56 and available as an option for TCX55.
The optional TCX55 bead press system uses a removable secondary arm.*

Demounting: Integrated tools ease labor



Tapered roller discs assist bead lubrication and ease demounting.



The lower arm can be used for bottom bead loosening. On TCX57 and TCX56 models the lower arm can lock, enabling bottom bead demounting and match mounting.



made easy



A single bead press roller disc with rotating arm can quickly mount and demount stiff sidewall tires.



The secondary bead press arm adds additional contact to service the most extreme low-profile tires and deep drop-center wheels. The TCX57 and TCX56 models feature a convenient flip-down arm.



Specifications

Electrical	208-230V, 6A, 50/60Hz, 1 ph
Wheel clamping	
External	10 – 26 in.
Internal	12 – 28 in.
with adaptors	6 – 30 in.
Maximum tire diameter	1100 mm (43.3 in.)
Maximum wheel width	14.5 in.
Bead loosener width	432 mm (17 in.)
Table rotation speed	7 / 17 rpm clockwise 7 rpm counter-clockwise
Noise level	<70 dB(A)
Operation pressure	8 – 10 bar (110 – 145 psi)
Machine weight	479 kg (1056 lbs)
Dimensions (H x W x D)	
TCX56, TCX57	2082 mm x 1397 mm x 1397 mm 82 in. x 55 in. x 55 in.
TCX55	2082 mm x 1143 mm x 1397 mm 82 in. x 45 in. x 55 in.

Some dimensions, capacities and specifications may vary depending on tyre and wheel configurations.

OPTIONAL

Wheel lift – RP11-8-11400149



- ✓ Eases servicing of large assemblies
- ✓ Allows for more careful handling of expensive wheels

Standard Accessories:

- ✓ Standard bead lever and bead lever polymer protectors
- ✓ Shovel protectors (polymer)
- ✓ Hi-grip jaw protectors
- ✓ Tire paste and application brush

Ordering Information:

- TCX57-2-1-U** Electric leverless tabletop changer with Bead Press System, PowerOut™ side shovel and tubeless inflation
- TCX56-2-1-U** Electric traditional tabletop changer with Bead Press System, PowerOut™ side shovel and tubeless inflation
- TCX55-21U** Electric tabletop changer
- TCX55GP-21U** Electric tabletop changer with tubeless inflation

TCX55 base model and options



TCX55
base model

TCX55GP

TCX55GP with
RP11-55BPS30

Revolution™ Станок шиномонтажный

Полностью автоматический и простой в использовании

Новинка !



Главные особенности

Полностью автоматический

PAT. PENDING



- ✓ Одна процедура для всех шин и колес
- ✓ Не важен опыт оператора

Автоматическая головка

PATENTED

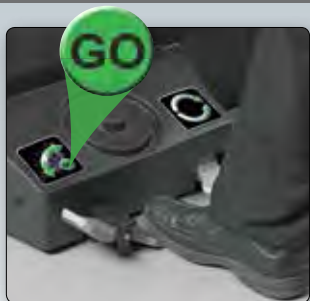


- ✓ Демонтаж без монтажа
- ✓ Предотвращает повреждение шины и диска

Простой контроль процедуры

PAT. PENDING

- ✓ Нажмите "GO" для выбора
- ✓ Удерживайте "GO" и процедура продолжится автоматически



- ✓ Отпустите "GO", что бы остановить процедуру.

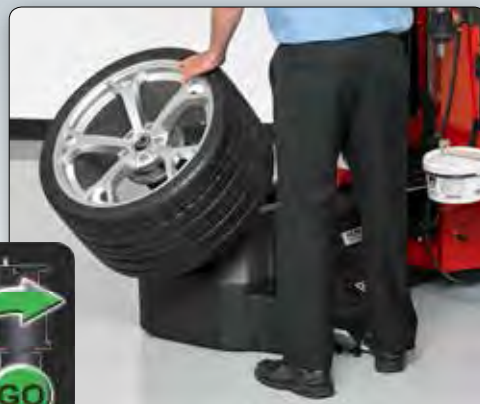




Колесный подъемник экономящий место

PATENTED

- ✓ Шпиндель подводит колесо в "рабочее положение"
- ✓ Встроенный подъемник колеса экономит место



Усиленные прижимные рычаги

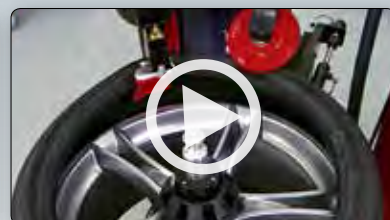
PATENTED

- ✓ Монтаж практически любых шин
- ✓ Максимальный контроль



Анимация и видео

EXCLUSIVE



- ✓ Анимированные подсказки оператору при работе
- ✓ Обучающее видео для новых пользователей
- ✓ Видео библиотека специальных процедур

PAT. PENDING

Автоматический режим требует минимум усилий и исключает ошибки



Отжим борта и демонтаж шины

1:20

Роль оператора



✓ Установить и снять колесо



✓ Установить диаметр диска и положение вентиля

Современные шины и диски становятся все сложнее и технологичнее. При обслуживании сложных и современных колес на традиционных шиномонтажных станках от оператора требуется много усилий и большой набор навыков. Revolution™ имеет все необходимые навыки, и позволяет существенно снизить роль оператора в процедуре шиномонтажа.



✓ Мониторинг процесса



✓ Снять старую шину и установить новую

Полностью автоматическая процедура - это безопасно



Безопасное положение

- ✓ Оператор стоит в стороне позволяя станку сделать работу



Безопасное накачивание

- ✓ Станция подкачки работает в автоматическом режиме, нет необходимости дополнительно нажимать педаль
- ✓ Процесс накачивания можно контролировать в стороне



Отсутствие монтировки - это безопасно

- ✓ Оператор не получит травму от монтировки
- ✓ Оператор не получит травму от монтировки



Мощный и безопасный зажим

- ✓ От оператора не требуется дополнительно помогать руками
- ✓ Колесо крепится через центральное отверстие
- ✓ Нет риска проскальзывания диска



Безопасный колесный лифт

- ✓ Защищает спину оператора от травм
- ✓ Нет необходимости снимать тяжелые колеса вручную



Безопасно для датчиков давления шины (TPMS)

- ✓ Постоянный мониторинг положения датчика
- ✓ При неправильном положении датчика процедура монтажа/демонтажа будет автоматически остановлена



Безопасно для Шины и диска

- ✓ Автоматическая процедура защищает диск и шину
- ✓ Все элементы, контактирующие с диском из пластика



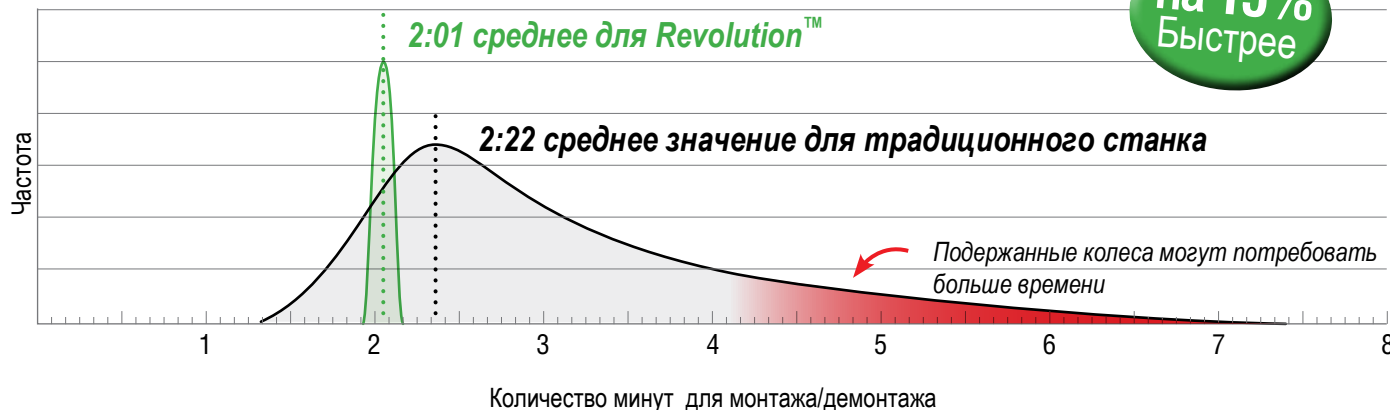
Полностью автоматическая процедура экономит время

Операторы часто рассуждают о том, на сколько быстро они могут переобуть одно колесо, но в течении рабочего дня приезжают разные автомобили и правильнее оценивать скорость переобувки, допустим, 100 колес разной сложности. Revolution™ в сравнении с опытными операторами немного медленнее обслуживает простые колеса, но в итоге, переобувая 100 разных колес, тратит меньше времени.

Конфигурации колес	Соотношение %	Традиционный шиномонтажный станок Время (опытный оператор)	Revolution™ Время (любой оператор)
 Низкий профиль (меньше 50 серии)	51%	2:08	2:00
 Обычное	22%	1:20	1:56
 Грузовое (диаметр колеса больше 30")	14%	3:14	2:00
 Run flat (шины с жестким бортом)	10%	4:06	2:07
 Диск большого диаметра (больше 20")	3%	3:59	2:10
100%		2:22 Среднее	2:01 Среднее

Временные циклы

Revolution™ меняет шины разной сложности за одно и то же время



**на 15%
Быстрее**

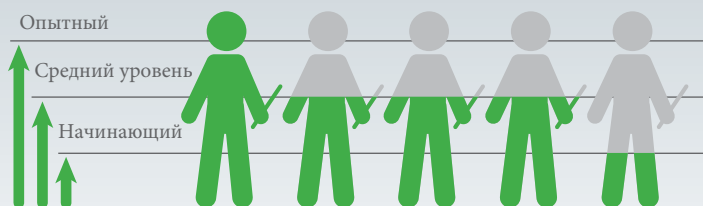
Автоматическая процедура устраняет недостаток опыта

Revolution™ может поднять уровень вашей команды шиномонтажников с разным опытом до уровня экспертов

Традиционный шиномонтажный станок

Оборудование - это инструмент

Техник - это шиномонтажник



Опыт имеет значение

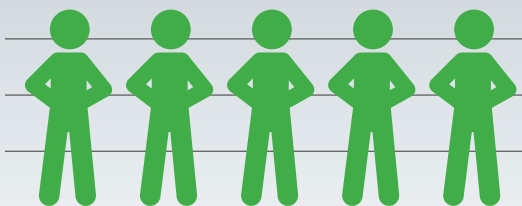
17

Задач оператору для
традиционного станка

Шиномонтажный станок Revolution™

Revolution™ - это "шиномонтажник"

Техник - это оператор оборудования



Все эксперты в кратчайшие сроки

4

Задачи оператору для
Revolution

VS.

ОТЖИМ С ПОМОЩЬЮ ЛОПАТЫ

1. Избегать датчиков PMS
2. Задать угол и положение отжимной лопаты
3. Избегать контакта с диском



ЗАЖИМ

4. Изнутри или снаружи
5. Использовать защитные накладки на кулачки или нет
6. Позиционирование кулачков

ДЕМОНТАЖ

7. Установить монтажную головку
8. Позиционирование TPMS датчика
9. Использовать защитные накладки или нет
10. Повторно отжать нижний борт шины

МОНТАЖ

11. Спозиционировать головку
12. Спозиционировать шину на монтажной головке
13. Спозиционировать TPMS датчик
14. Использовать доп. рычаги
15. Удерживать шину на диске

НАКАЧИВАНИЕ

16. Накачать шину и проверить
17. Повторить, если нужно



1. Выбрать размер
2. Установить TPMS датчик и диаметр диска
3. Использовать рычаги при необходимости
4. Установить давление накачивания

Полностью автоматическая процедура упрощает обучение

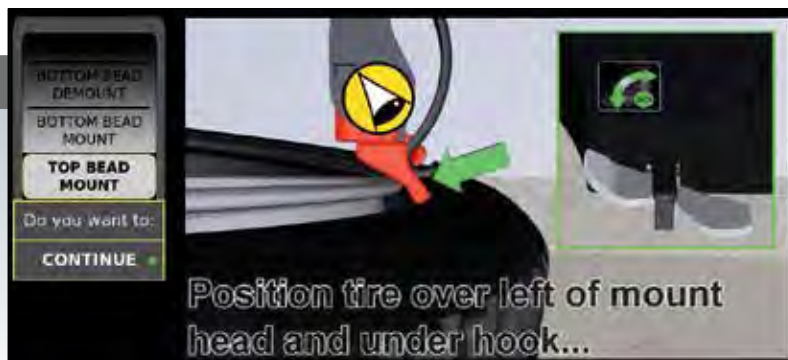
Техника для замены шин больше не требуется - научитесь на одной шине и применяйте одинаковые навыки для всех шин.

Раньше шиномонтажнику приходилось отрабатывать технику через собственные ошибки и полученные травмы. На шиномонтажном станке Revolution™, тот же процесс, который был изучен на одной шине применим ко всем типам шин.

Три способа обучения:

В процессе работы

- ✓ Детальная анимация каждого шага
- ✓ 13 уникальных анимаций
- ✓ Может быть пропущено опытным оператором



18 Видеороликов

Включают:

- ✓ Основные операции
- ✓ Детальное описание
- ✓ Специальные процедуры
- ✓ Аксессуары



Камера слижения за процессом

- ✓ Определение неправильной работы
- ✓ Проверка правильной работы
- ✓ Защитите свои инвестиции



PATENTED

Преимущества автоматической головки

- ✓ Автоматический крюк закидывает борт шины на головку
- ✓ Отсутствие риска травмирования оператора и повреждения диска монтировкой
- ✓ Демонтажный крюк работает без риска повреждения датчика TPMS
- ✓ Монтажная головка подходит для работы с дисками с лакированным покрытием и выпуклой формой спиц



PATENTED

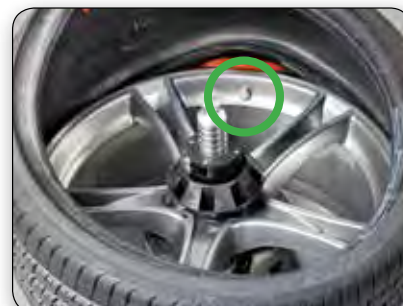
Автоматическая защита TPMS датчиков

После того как оператор устанавливает диаметр и позицию клапана TPMS, Revolution™ отслеживает положение датчика во время монтажа и демонтажа, тем самым избегает дорогостоящих повреждений.

Исключает повреждение датчика с помощью сервиса TPMS



Демонтаж верхнего борта



Демонтаж нижнего борта



Монтаж нижнего борта



Монтаж верхнего борта

PATENTED

Прижимные рычаги при необходимости

- ✓ Силовые нажимные рычаги можно использовать только при необходимости или настроить, что бы использовать их всегда
- ✓ Нажимные рычаги автоматически подстраиваются при настройке диаметра
- ✓ Нажимные рычаги предотвращают проскальзывание шины при вращении колеса по часовой стрелке
- ✓ Позволяют правильно смонтировать шину и не повредить датчик TPMS с первого раза



PATENTED

Отжатие бортов роликами без повреждений

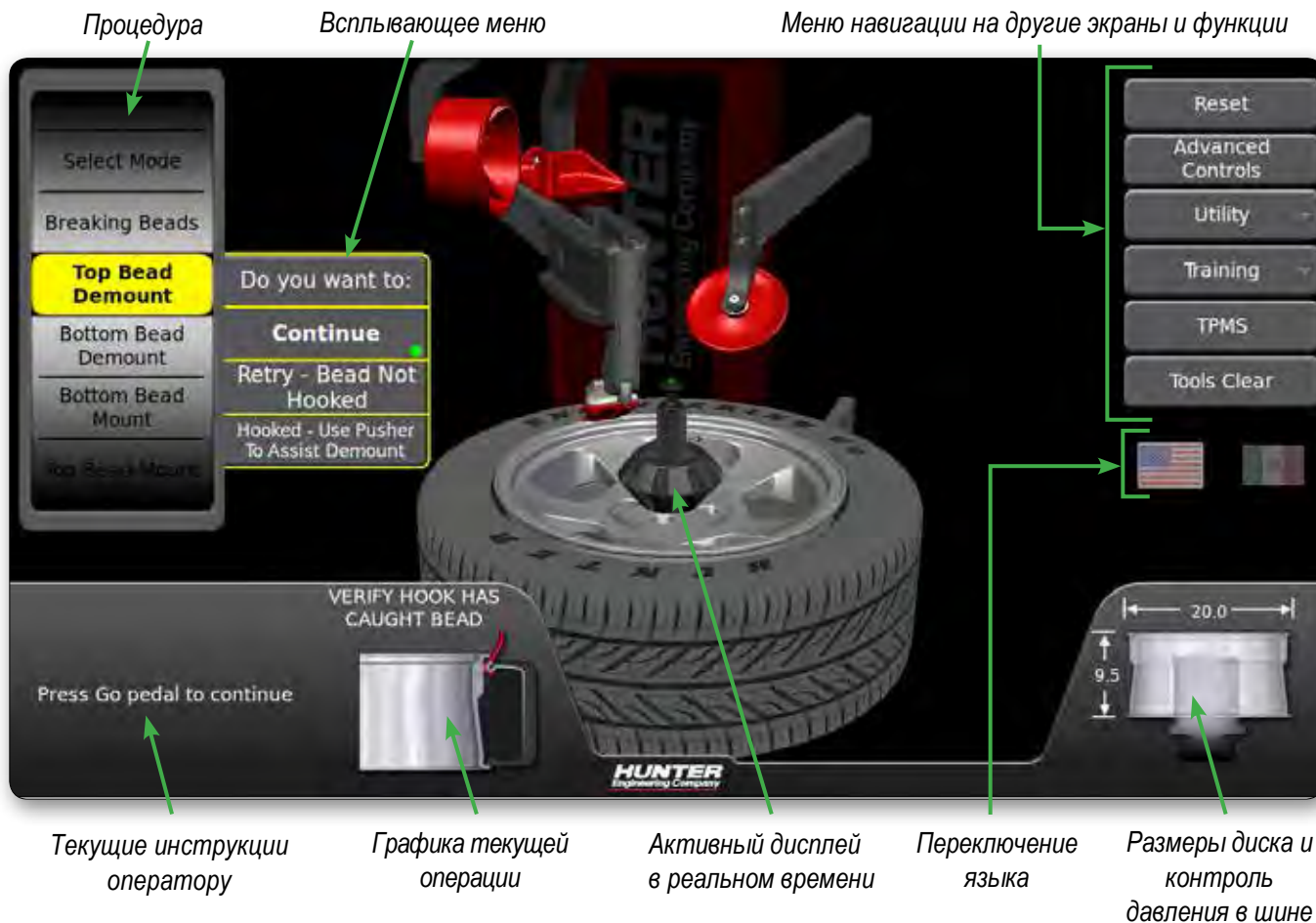
- ✓ Ролики отжатия борта работают лучше для различных шин
- ✓ Процедура позволяет отжимать даже самые мягкие боковины шины
- ✓ Отсутствие риска повреждения датчиков TPMS
- ✓ Отсутствие риска повреждения диска



PAT. PENDING

Сенсорный интерфейс прост в использовании

На дисплее отображается текущий шаг оператора и все этапы процедуры. Взаимодействие с экраном, как правило, не требуется. При необходимости можно воспользоваться всплывающим меню оператора через процедуру.



Универсальный зажим

- ✓ Мощный пневматический зажим безопасно удерживает колесо
- ✓ Форма центрального зажима позволяет избежать повреждения
- ✓ Три положения конуса позволяют обслужить широкий спектр колес



PAT. PENDING

Быстрая подкачка экономит время

Подкачка

Станция подкачки автоматически накачивает шину до нужного давления.

- ✓ На 33% быстрее чем традиционные системы с педалью
- ✓ Необходимое давление устанавливается на экране
- ✓ Оператор стоит в стороне от процесса накачивания



Взрывная подкачка

Направляет большой объем воздуха для посадки бортов шины.



Мощный и точный гидравлический привод



- ✓ Гидравлическая система с фильтром обеспечивает долговечную работу так же как на промышленном оборудовании
- ✓ Гидравлика - это сила и контроль
- ✓ Каждый инструмент можно двигать быстро или медленно в нужное положение и удерживать по мере необходимости



Уменьшите возвраты, сделайте с первого раза!

PATENTED

Match-mounting (совмещение диска и шины)

Revolution™ в паре с виброконтролем Hunter Road Force Touch® (RFT) позволяют быстро и легко устранить проблемы с вибрацией, которые не могут быть решены на обычных балансировочных станках.

Шиномонтажный станок Revolution™ с помощью дополнительных роликовых устройств позволяет легко выполнить совмещение шины относительно диска.



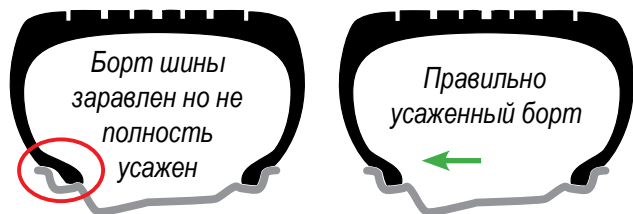
PAT. PENDING

Усадка бортов шины

Revolution включает автоматическую последовательность усадки роликами.

Во время усадки, ролики создают давление на борта шины, обеспечивая правильное размещение бортов на диске и тем самым уменьшая вибрацию.

В сочетании с процедурой совмещения на RFT могут быть устранены практически все вибрации



50% колесных сборок могут быть существенно улучшены с помощью процедуры усадки бортов

Стандартные аксессуары

Шиномонтажный станок Revolution™ стандартно оснащен всем необходимым для обслуживания большинства комбинаций колес.

- A. RP6-3784 Паста монтажная, 3.5 кг
- B. RP6-1506 Кисть угловая
- C. 69-1394-2 Защитные насадки (2)
- D. 221-759-2 Инструмент для снятия/установки золотника
- E. 221-659-2 Скребок для самоклеющихся грузиков
- F. RP11-2020688 Инструмент для установки вентилей
- G. 192-233-1 Конус промежуточный (2)
- H. 192-223-1 Конус малый (2)
- I. 192-226-1 Конус двухсторонний (3)
- J. 111-154-3 Ролик отжимной
- K. 179-15-2 Очки защитные
- L. 221-713-2 Головка монтажная (2)
- M. 69-1392-2 Защитное резиновое покрытие (2)



Дополнительные аксессуары



Фланцевый адаптер

Стандартный комплект идеально подходит для колес с пластиковыми элементами (покрытием) или для колес где затруднено крепление за центральное отверстие. Максимальный диаметр 240 мм (20-3158-1)



Адаптер для сдвоенных колес

Опциональный адаптер позволяет устанавливать сдвоенные колеса, 19,5" и другие колеса с большим центральным отверстием (20-2964-1)



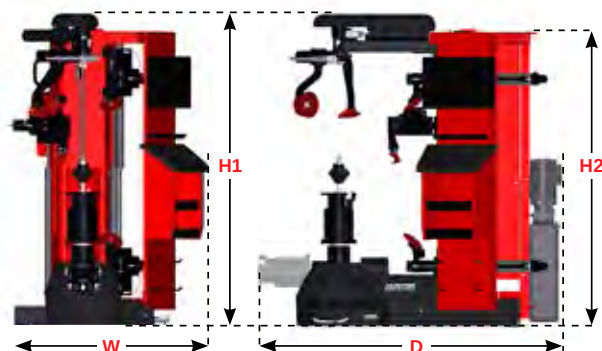
Набор для обслуживания шин с усиленными бортами

Более широкий крюк для более толстых бортов. Подходит для колес коммерческой и спецтехники. Плюс, пластина для дисков 19,5" и 17,5" (20-3160-1)



Электропитание Необх.	380 В, 3 фазы, 6 А, 50 Гц
давление воздуха	8.6 ± 1.7 атм (125 ± 25 psi)
Монтаж/Демонтаж шин	Автоматический
Тип зажима	Центральный / Быстрый зажим
Способ отжима бортов	Верхний / Нижний Ролик
Режим совмещения	Да
Диапазон дисков	305 мм – 762 мм (12" – 30")
Макс. диаметр шины	1,270 мм (50")
Макс. ширина колеса	381 мм (15")
Привод	Изменяемая скорость вращения до 15 об/мин по / против часовой стрелке. Кр. момент: 1186 Нм
Вес	816 кг

Размещение в сравнении с другими станками



TCR1S Revolution™

Ширина (W)	Высота (H1)	Высота (H2)	Глубина (D)	Вес
1,272 мм	1,994 мм	1,918 мм	1,981 мм	816 кг

В связи с продолжающимся технологическим прогрессом технические характеристики, модели и варианты могут быть изменены без предварительного уведомления.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)140-72-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

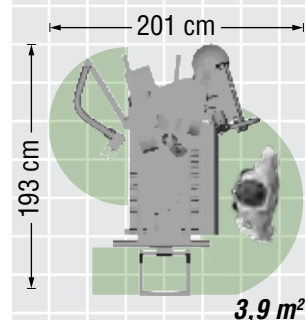
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сураут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Revolution™



Премиальный станок



Обычный станок

